

## **CAPÍTULO I**

### **ANTECEDENTES Y OBJETIVO DEL ESTUDIO**

#### 1.1 Antecedentes generales

La ciudad de Chihuahua cuenta con una población de 545 mil habitantes, desarrolla actividades del tipo industrial (manufactura, construcción, electricidad) y de servicios (comercio y turismo) y es paso obligado para los transportistas de carga y pasajeros que tienen como origen o destino Ciudad Juárez.

La mayoría de los vehículos de carga que atraviesan la ciudad, actualmente lo hacen por el periférico Lombardo Toledano. Este periférico cuenta con características urbanas en la mayoría de sus 28 Km de longitud; en él se realiza una mezcla de tránsito local y de paso, lo cual ocasiona un incremento en los costos de circulación de los vehículos que transitan por esa vía.

A fin de contribuir a la solución de este problema, el Gobierno del Estado promueve la construcción de un libramiento carretero, que en una primera etapa contaría con 4 carriles de circulación (2 por sentido). Este libramiento evitaría a los transportistas y vehículos de largo itinerario el ingreso a la ciudad, evitando a los usuarios locales del periférico Lombardo Toledano las molestias de compartir la vialidad con transporte de carga pesada.

El libramiento propuesto por las autoridades estatales se denomina "Libramiento Norte - Sur para la Ciudad de Chihuahua". Este tendría una longitud de 30 kilómetros e iniciaría a la altura del kilómetro 4+360 del acceso sur a la ciudad, cruzaría el boulevard Juan Pablo II y la carretera Chihuahua - Aldama y concluiría en la intersección de la carretera libre a Ciudad Juárez con la vía de cuota a dicha ciudad. El proyecto contempla un monto de inversión aproximado de 230 millones.

#### 1.2 Objetivo del estudio

A fin de decidir sobre la conveniencia de aplicar recursos para la construcción de este Libramiento, y determinar la posible participación del Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA), el Gobierno del Estado de Chihuahua encargó al Centro de Estudios para la Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos (CEPEP) su evaluación social.



Es así que en este estudio se presenta la evaluación social a nivel de perfil del Libramiento Norte - Sur de la Ciudad de Chihuahua, la cual tiene como objetivo determinar la conveniencia de continuar con los estudios a nivel de prefactibilidad.