

ANEXO 1

CORREDORES CARRETEROS DE COMERCIO, MÉXICO-ESTADOS UNIDOS

En México hay 4 corredores mayores de transportación, los cuales se conectan con el sistema de transportación de E.U.A. El Pacífico, Chihuahua, el Centro y la Costa del Golfo. (ver Figura N° 1.1) Los cuales se describen a continuación:

Principales corredores carreteros de comercio Mexico-Estados Unidos

Corredor del Pacífico: Inicia en Guadalajara, Jalisco y pasa por las ciudades de Tepic, Nay.; Mazatlán, Sin.; Los Mochis, Sin.; Cd. Obregón, Son.; Guaymas, Son. y entra por Nogales, Son. a Nogales, AZ. Un ramal de este corredor se bifurca hacia Tijuana, B. C.

Corredor Chihuahua: Inicia en México, D. F. y pasa por las ciudades de Aguascalientes, Ags.; Zacatecas, Zac.; y Chihuahua, Chih., entrando por Cd. Juárez, Chih. a El Paso, TX. De cualquier modo, gran parte del comercio que viaja por este corredor sólo es transportado entre Chihuahua, Chih. y El Paso, TX muy poco del comercio internacional que viaja desde México, D. F. hasta Chihuahua, Chih.

Corredor Central: Comienza en México, D. F. y corre hacia San Luis Potosí, S. L. P.; Saltillo, Coah.; Monterrey, N. L., entrando por Nuevo Laredo, Tamps. a Laredo, TX. En este corredor se carga y transporta la porción dominante del Comercio entre México y Estados Unidos.

Corredor del Golfo: Va de México, D. F. a Pachuca, Hgo.; Tuxpan, Ver. y sube hasta Matamoros, Tamps. para entrar a Brownsville, TX.

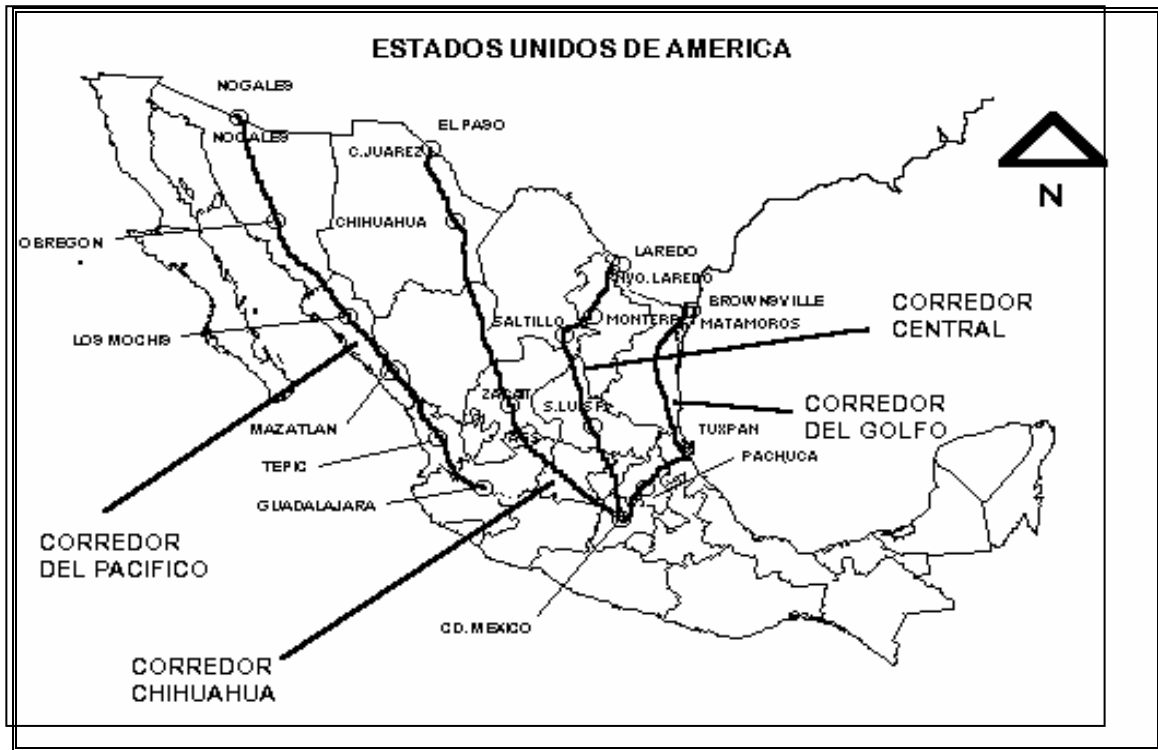


Figura 1.1 Principales corredores carreteros de comercio México-Estados Unidos

Fuente: MC CRAY, J.P., "Oportunidades del Autotransporte de Carga y el Tratado de Libre Comercio para América del Norte", Noticarga, No. 47 (Noticarga de la Laguna S.A. de C.V. México, D.F., Agosto de 1994).