

CAPÍTULO III

DEFINICIÓN DE PROYECTOS

3.1 Proyecto integral

El proyecto propuesto por la Presidencia Municipal de la ciudad de Chihuahua consiste en la construcción de dos estaciones de transferencia con nave de descarga de residuos totalmente cerrada, con capacidad para 200 toneladas diarias cada una; equipadas con un sistema de separación de materiales reciclables y estacionamiento para los camiones recolectores.

Una de las plantas se localizará en el Periférico de la Juventud (zona noroeste) y la otra en el Periférico Francisco R. Almada (zona sureste), en la ciudad de Chihuahua. En la Figura 3.1 se presenta la ubicación de las estaciones de transferencia.

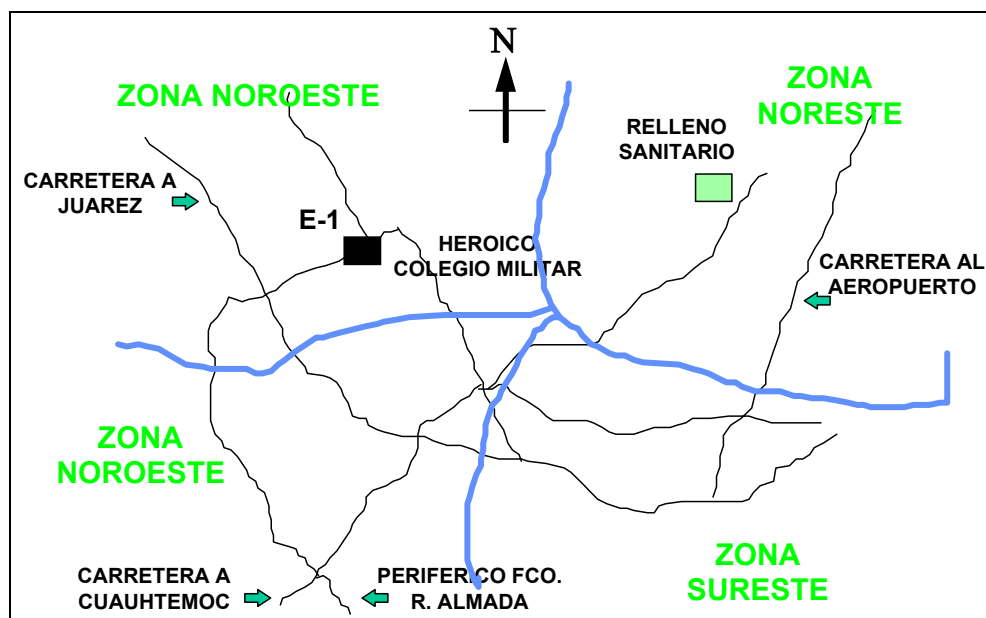


Figura 3.1 Localización de las estaciones de transferencia en proyecto para la ciudad de Chihuahua.

3.2 Separabilidad de proyectos y tamaño óptimo

Con el propósito de realizar la evaluación social se aplicó el principio de separabilidad de proyectos, lo que permite distinguir 3 proyectos independientes:

- Estación de transferencia 2
- Estación de transferencia 3
- Equipamiento de la estación de transferencia 1

A su vez, cada uno de estos 3 proyectos admite diversas opciones de tamaño, generando la siguiente lista de 8 proyectos a evaluar:

Proyecto 1: Estación de transferencia 2

Proyecto 2: Estación de transferencia 2 con bandas de reciclaje

Proyecto 3: Estación de transferencia 2 con bandas de reciclaje y estacionamiento

Proyecto 4: Estación de transferencia 3

Proyecto 5: Estación de transferencia 3 con bandas de reciclaje

Proyecto 6: Estación de transferencia 3 con bandas de reciclaje y estacionamiento

Proyecto 7: Equipamiento de la estación de transferencia 1 con bandas de reciclaje

Proyecto 8: Equipamiento de la estación de transferencia 1 con bandas de reciclaje y estacionamiento

El procedimiento de evaluación consistió en determinar la rentabilidad del menor tamaño y a partir de este, calcular la rentabilidad marginal de incrementar el tamaño, en sus diversas opciones.

Cabe señalar que para los fines de este proyecto, es indiferente la existencia de reciclaje en las estaciones de transferencia, o sea, su rentabilidad es la misma si la situación sin proyecto es estación de transferencia con reciclaje, ya que sólo afecta a los camiones recolectores.

Por otro lado, dada la proximidad de las rutas de la zona “libre” al relleno sanitario, se considera que aún y cuando se realicen todas las alternativas de proyectos planteadas anteriormente en cada una de las zonas, se continuará operando igual, por lo que es irrelevante para la evaluación social.

Adicionalmente, los generadores directos que actualmente transportan sus residuos al relleno sanitario no modificarán su operación e infraestructura con la existencia de las estaciones de transferencia 2 y 3 de resultar rentables, por lo que para los propósitos de la evaluación social no son relevantes.