

CAPÍTULO V

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 Conclusiones

- a) El momento óptimo de invertir está atrasado, ya que con la cuantificación de uno sólo de los beneficios del proyecto en 1997 resulta una TRI de 82%, esto es, se justifican todos los costos.
- b) La metodología con la cual se evaluó el proyecto es aplicable a los nueve pasos peatonales sin puente de mayor peligro en Toluca.

5.2 Recomendaciones

- a) Construir el paso peatonal evaluado.
- b) Aplicar la misma metodología de evaluación a los 9 puntos restantes considerados como los más riesgosos para el paso peatonal en la ciudad de Toluca, para determinar el momento óptimo de invertir en su construcción.