

## RESUMEN EJECUTIVO

La Ciudad de Toluca cuenta con una vialidad de 12 kilómetros de longitud y cuatro pares de carriles independientes denominada "Paseo Tollocan". Dicha vía es la entrada de los automovilistas que provienen de la Ciudad de México y poblaciones ubicadas al Poniente de la ciudad. El "Paseo Tollocan" es el límite entre los municipios de Toluca y Metepec; asimismo, es paso obligado de las personas que viajan de otros estados, como Michoacán y Jalisco o poblaciones del Estado de México que cruzan o circundan la Ciudad de Toluca y cuyo destino también es la ciudad de México.

En el mencionado "Paseo Tollocan" se ubica la Zona Industrial "Toluca-Lerma", lugar de trabajo de hombres y mujeres que cruzan la vialidad cuando menos dos veces al día. A lo largo de la vía también se ubican zonas habitacionales y escuelas, cuyos habitantes cruzan periódicamente la vialidad.

Uno de los puntos más peligrosos del "Paseo Tollocan" se ubica a la altura de la fábrica CRISA<sup>1</sup>, en donde tan sólo en el área de influencia del cruce trabajan 9 mil obreros. En este sitio ocurrieron 10 accidentes en la semana del 17 al 23 de noviembre, 3 de los cuales fueron fatales. Los peatones que intentan cruzar la avenida emplean hasta 20 minutos esperando la oportunidad de atravesar, corriendo, el "Paseo Tollocan".

Adicionalmente al tiempo y al riesgo de sufrir un accidente, los peatones enfrentan el problema del deterioro en los camellones por los que atraviesan la avenida y el riesgo de ser víctimas de un asalto al existir poca iluminación.

Durante la fase práctica del curso intensivo en Evaluación Socioeconómica de Proyectos que el CEPEP<sup>2</sup> impartió en Toluca, se propuso y evaluó el proyecto de la construcción de un puente peatonal en el cruce mencionado. El objetivo del proyecto es reducir los costos que enfrentan los peatones que cruzan la avenida.

El beneficio que se cuantificó y valoró fue el ahorro en el tiempo empleado para atravesar el "Paseo Tollocan". Los costos corresponden a la inversión en la construcción del puente y son de 900 mil pesos a precios privados de diciembre de 1997.

---

1. VITRO CRISA, S.A.

2. Centro de Estudios para la Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos.

La evaluación se realizó comparando la situación sin proyecto con la situación con proyecto. En el siguiente cuadro se muestran los resultados:

Tipo de usuarios	Obreros	Estudiantes	Amas de casa	Total
Ahorro de tiempo de cruce al año (Miles de hrs.)	114	41	13	168
Beneficio anual (Miles de pesos)*	307	152	36	494
Inversión social (Miles de pesos)				606
Tasa de Rentabilidad Inmediata en 1997.				82%

(\*) Los totales pueden no coincidir por las operaciones con decimales.

El momento óptimo para operar es el año de 1997, ya que el beneficio del primer año de operación supera el costo de oportunidad de los recursos nacionales a una tasa de descuento del 18%.

Con este estudio se recomienda afinar la inversión y ejecutar el proyecto. De la misma forma, se recomienda aplicar la metodología de evaluación en otros puntos peligrosos para el cruce de peatones en la ciudad.