

CAPÍTULO I

ORIGEN DEL PROYECTO Y OBJETIVO DEL ESTUDIO

1.1. Origen del proyecto

En la ciudad de Toluca existen 10 puntos de cruce de vialidades que son considerados como de mayor riesgo para el paso de los peatones. Los reportes de accidentes son frecuentes y el 30% de los mismos son fatales.³

Cinco de estos sitios peligrosos se encuentran sobre el “Paseo Tollocan”, una vialidad de 12 km de longitud ubicada a la entrada oriente de la ciudad, donde tan solo en la semana del 17 al 23 de noviembre, ocurrieron 11 accidentes fatales⁴.

El “Paseo Tollocan” tiene un TDPA⁵ aproximado de 59,000 vehículos⁶, mismos que circulan a una velocidad promedio de 90 Km/hr. Por otra parte, existe tráfico peatonal de obreros, amas de casa y estudiantes, quienes cruzan la avenida varias veces, sobretodo las amas de casa que acompañan a la escuela a sus hijos en diferentes horarios. El riesgo de sufrir un accidente aumenta en los horarios de entrada y salida de fábricas y escuelas que se ubican en la zona.

Durante la fase práctica del curso intensivo en evaluación socioeconómica de proyectos que el CEPEP realizó en la ciudad de Toluca, los participantes propusieron y evaluaron el proyecto de un paso peatonal en el “Paseo Tollocan” a la altura de la empresa CRISA. La propuesta del proyecto surgió a partir de la observación de la situación de los peatones en dicho lugar.

1.2. Objetivo del estudio

Este estudio tiene como objetivo determinar la rentabilidad social de construir un paso peatonal en el lugar seleccionado, a través de cuantificar y valorar los beneficios y los costos consecuentes de la realización del proyecto; como producto del análisis, se determinará el momento óptimo de invertir en el mismo.

3 . Dato obtenido a través de entrevistas con personal de la Dirección de la Cruz Roja Mexicana, Delegación Toluca.

4 . Ibídem.

5 . Tránsito Diario Promedio Anual.

6 . Secretaría de Comunicaciones y Transportes; Datos Viales 1993. (Dato actualizado considerando una tasa de crecimiento vehicular anual del 3%).