

## CAPÍTULO I

### ORIGEN DEL PROYECTO Y OBJETIVOS DEL ESTUDIO

#### 1.1 Origen del proyecto

Al Poniente del Distrito Federal, en la Delegación Tláhuac, existe una vialidad de 12 Km que comunica con la Población de Chalco, Estado de México. Esta vía de comunicación fue creada originalmente con fines de penetración económica<sup>2</sup>, sin embargo, debido al crecimiento urbano de la Ciudad de México y al desarrollo habitacional de las zonas aledañas a Tláhuac y a Chalco, ha pasado a ser considerada, de una vía de acceso, a una vialidad con características de una calzada en algunos de sus tramos. Es un camino tipo C<sup>3</sup>, según la clasificación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Los principales problemas que se observan en dicha vialidad son

- Velocidades de circulación mínimas en los extremos de la vía. Tanto en Tláhuac como en Chalco existen paraderos de transporte colectivo cuya presencia obstaculiza a los vehículos que circulan por ahí.
- El índice de rugosidad de la carretera no es uniforme y en algunos de sus tramos provoca altos costos de viaje a los usuarios.
- La lenta circulación del flujo vehicular en algunos tramos de la vialidad provocan mayores emisiones tóxicas de contaminantes.
- Los vehículos enfrentan costos de viaje adicionales debido a detenciones porque existe un entronque con la vía del ferrocarril a la mitad del tramo.

En virtud de los anteriores problemas, el Gobierno del Estado de México en conjunto con la Junta de Caminos de la SCT, proyectan la modernización y ampliación a cuatro carriles del camino Chalco-Tláhuac, con una longitud aproximada de 11.7 kilómetros. Se pretende convertir esta vialidad en una carretera tipo A4<sup>4</sup>, con los siguientes objetivos:

- Resolver el problema de lenta circulación que se observa en las salidas oriente y poniente del camino.

---

2 Término que se le da a un camino cuya función es conectar comunidades rurales aisladas para desarrollar su comercio.

3 Las condiciones del pavimento asfáltico van de regulares a malas, el tipo de terreno es plano con una pendiente gobernadora máxima de 2.5% y señalamiento horizontal y vertical nulo.

4 Las condiciones del pavimento asfáltico son buenas, el tipo de terreno es plano y señalamiento horizontal y vertical completo.

- Elevar el nivel de serviciabilidad de la carretera.
- Abatir índices de contaminación por la lenta circulación.
- Facilitar el paso por la zona de cruce del ferrocarril.

El Proyecto propuesto por las autoridades adicionalmente contempla como uno de sus objetivos la reducción de accidentes y facilitar el paso por la zona de inundación del camino. Sin embargo, no existen registros de los accidentes en el lugar y el más grave que ha ocurrido en los últimos años fue ocasionado por la inundación de la vía, por lo que se elevó el nivel de la carretera.

## 1.2 Objetivos del estudio

Este estudio tiene los siguientes objetivos:

- Identificar y evaluar socialmente los proyectos alternativos a la ampliación a cuatro carriles de la carretera en estudio, que signifiquen montos de inversión menores y que solucionen igualmente la problemática actual de la vialidad observada en las visitas de campo.
- Determinar el momento socialmente óptimo de inversión en el proyecto propuesto por el Gobierno del Estado de México de ampliación a cuatro carriles de la carretera Chalco – Tláhuac.