

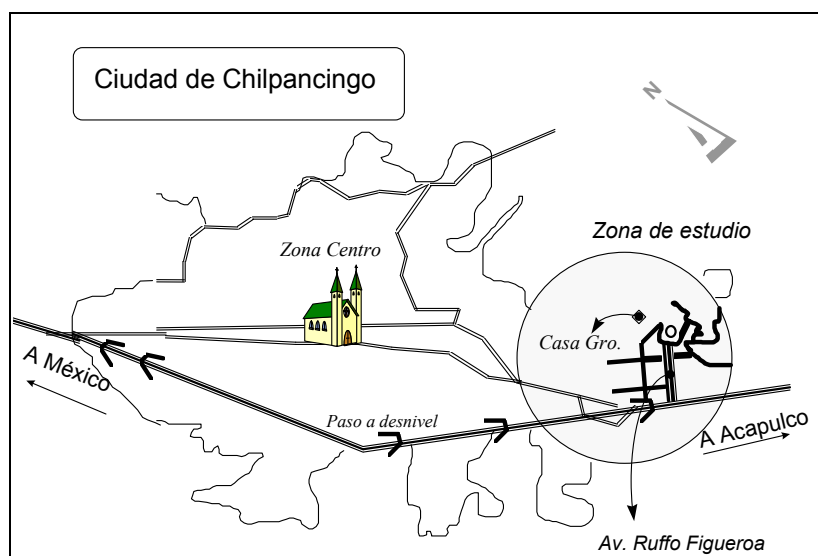
## CAPÍTULO I

### ORIGEN DEL PROYECTO Y OBJETIVOS DEL ESTUDIO

#### 1.1. Origen del proyecto

La ciudad de Chilpancingo cuenta con aproximadamente 136 mil habitantes, cuyas principales actividades son académicas y de servicios. Chilpancingo es paso obligado para los vehículos que circulan en la ruta Acapulco-Iguala y Acapulco-Distrito Federal.

La carretera del Sol prácticamente divide en dos a la ciudad y pasar de un lado a otro implica recorridos largos a peatones y vehículos para llegar a un paso a desnivel o bien, a un paso peatonal. Adicionalmente, para atravesar la ciudad de norte a sur (o viceversa), la circulación de las vialidades alternativas a la carretera se afecta dada la frecuencia de las manifestaciones políticas.



**Mapa 1.1** Ciudad de Chilpancingo, Gro.

En la parte sur de la ciudad, una de estas vialidades es la Av. Ruffo Figueroa, un boulevard de doble sentido de circulación que es el camino más utilizado para llegar a la casa oficial del ejecutivo estatal y a numerosas colonias populares. Sobre uno de los carriles de cada sentido de dicho boulevard, se permite el estacionamiento, lo que resulta en problemas de circulación en los periodos de entrada y salida de los empleados que trabajan en la zona, esto es de 8 a 15 horas. (Ver Mapa 1.1).

Con el fin de facilitar la circulación a todas horas del día, la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas del Estado de Guerrero (SDUOP) pretende llevar a cabo las siguientes acciones en la zona sur de la ciudad:

- a) La construcción de un paso a desnivel a la altura de la Av. Ruffo Figueroa que cruzaría la autopista y daría continuidad a la circulación perpendicular a la carretera del Sol.
- b) La construcción de un paradero de transporte público sobre la Av. Ruffo Figueroa para dar fluidez al tránsito de esta Avenida.
- c) La construcción de un estacionamiento público en superficie con capacidad de 375 cajones de estacionamiento y la prolongación de la Av. Circunvalación, (perpendicular a la Av. Ruffo Figueroa) para permitir el ingreso al estacionamiento.

## 1.2. Objetivos del estudio

Durante la fase práctica del curso de Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos, que realizó el CEPEP<sup>1</sup> en la ciudad de Chilpancingo, se estudió la propuesta de la SDUOP.

De acuerdo a la metodología de análisis de la evaluación social de proyectos, el equipo evaluador consideró que cada una de las acciones propuestas son susceptibles de generar costos y beneficios independientes a las demás y por lo tanto se pueden considerar proyectos separables.

Como el proyecto del paso a desnivel aún no cuenta con estudios técnicos mínimos para ser evaluado, el objetivo del presente trabajo es evaluar los proyectos de paradero de transporte público y estacionamiento. Con ello se pretende determinar la rentabilidad social de los proyectos.

Además, como es de interés gubernamental ver la rentabilidad privada del estacionamiento, también se realiza la evaluación en este trabajo.

---

1. Centro de Estudios para la Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos.