

CAPÍTULO II

SITUACIÓN ACTUAL

El área en estudio se ubica en la porción noroeste del Estado de Jalisco es una región con topografía accidentada en su mayor parte y con excepción del eje costero, en general carece de vías terrestres pavimentadas. En esta región existen localidades como es el caso de San Sebastián del Oeste, que debido a la falta de infraestructura carretera, en algunas épocas del año quedan incomunicadas.

2.1 Condiciones de oferta

En la actualidad, las poblaciones de Mascota, San Sebastián del Oeste y Las Palmas, se comunican mediante un camino de brecha de aproximadamente 98 kms. de longitud y que tiene en promedio entre 4 y 5 mts. de ancho (ver figura 2.1).

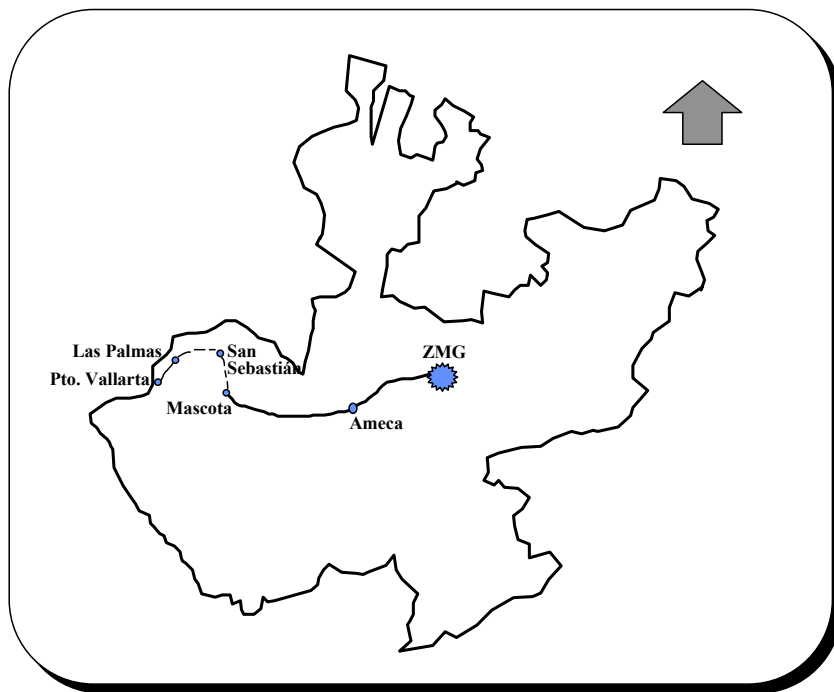


Figura 2.1 Ubicación del camino Mascota - San Sebastián - Las Palmas.

El estado actual del camino permite solamente el tránsito de camionetas y camiones con capacidad de hasta 10 toneladas. Además, debido a que carece de adecuados sistemas de evacuación de aguas, en época de lluvias queda parcialmente interrumpido en ciertos tramos.

Debido a que los costos de circulación dependen, en parte, de las condiciones físicas y geométricas del camino, es necesario dividir éste en segmentos con características homogéneas. Es por esto, que de acuerdo a las condiciones de oferta obtenidas a partir de visitas a terreno y de información proporcionada tanto por la Dirección General de Infraestructura Carretera del Estado de Jalisco como de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se dividió el camino en 2 tramos: 1) Tramo Mascota - San Sebastián del Oeste con 48.1 kms. de longitud y 2) Tramo San Sebastián del Oeste - Las Palmas con 40.6 kms. En el cuadro 2.1 se presenta un resumen de las condiciones imperantes en cada tramo.

Cuadro 2.1 Condiciones de Oferta del Camino Mascota - San Sebastián del Oeste - Las Palmas.

Tramo	Kms.	Pendiente Media Ascendente	Pendiente Media Descendente	% en Asc.	Curvatura (°/Km)
1	15.2	1%	0 %	100 %	60
	15.3	4%	5 %	90 %	800
	14.0	0%	6 %	0 %	700
	3.6	3%	0 %	100 %	400
2	13.6	2%	3 %	15 %	400
	1.5	0%	0 %	0 %	200
	13.2	0%	4 %	0 %	600
	12.3	0%	2.5 %	0 %	200

Fuente: Elaboración propia, con información obtenida en terreno y opinión de expertos de la Dirección de Infraestructura carretera.

Del cuadro 2.1 se desprende que los primeros 15 kilómetros del tramo 1, corresponden a terreno plano y recto en su mayoría. En esta parte el camino tiene 8 mts. de ancho y en época de secas se pueden alcanzar velocidades cercanas a los 45 kms/hora.

En los siguientes 15.3 kms. del tramo 1, las condiciones de la brecha son más difíciles; el ancho del camino se reduce a 4 mts. y se cruza por segmentos con topografía accidentada. Se asciende por la sierra llegando a tener pendientes de hasta 7% y curvas que alcanzan hasta 150 grados. En este segmento, las velocidades a las que se puede circular disminuyen significativamente y llegan a ser menores a los 30 kms/hora. Al final de estos 15.3 kms. se encuentran los límites municipales entre Mascota y San Sebastián.

En los siguientes 17.6 kms., las condiciones son más favorables; se observan curvas más amplias y la velocidad promedio de circulación llega a ser de 30 kms/hora.

Al final del tramo 1 se encuentra un entronque que conduce a la cabecera municipal de San Sebastián del Oeste, a través de un camino de aproximadamente 7 kms.

Siguiendo por la ruta de San Sebastián hacia Las Palmas, durante los primeros 28.3 kms. del tramo 2 se desciende por la sierra y la velocidad promedio se mantiene alrededor de los 30 kms/hora.

Es conveniente señalar que en esta zona las características de los cerros (arcillosos) provocan que en las épocas de lluvia¹ ocurran deslaves que interrumpen la comunicación entre las localidades de San Sebastián y Las Palmas. Esto trae como consecuencia que los habitantes del lugar, en ocasiones tengan que realizar compras anticipadas de algunos insumos utilizados, o bien, comprar sólo en Mascota.

En los últimos 12 Km antes de llegar al poblado de Las Palmas, el camino se amplía a 7 mts.; el terreno es de lomerío suave y los grados de curvatura no son mayores a 100°. En este tramo se puede circular a velocidades cercanas a los 50 kms/hora.

Cabe señalar que actualmente se destinan recursos por poco más de un millón de pesos anuales para dar mantenimiento a la brecha, a fin de mantenerla operando en las mejores condiciones posibles durante la mayor parte del año.

2.2 Condiciones de demanda

El municipio de Mascota, contaba en 1990 con una población de 13,936 habitantes distribuidos en 130 localidades. Sus principales actividades se presentan en las ramas agrícolas, ganadera, forestal, manufacturera y comercio y cuenta con un rastro en el cual se sacrifican en promedio 15 porcinos y entre 8 y 10 bovinos por día.

Su cabecera municipal se comunica mediante vías pavimentadas con la ciudad de Guadalajara y Talpa de Allende, además de que cuenta con caminos de terracería y brechas para internarse en diferentes localidades del municipio.

Su principal intercambio comercial lo realiza con la zona de Guadalajara y Ameca y hacia la costa le sirve de intermediario comercial al municipio de San Sebastián del Oeste.

1. Normalmente de julio a septiembre.

Por otra parte, el municipio de San Sebastián del Oeste es un antiguo pueblo minero, en el cual la explotación de minerales decayó y trajo como consecuencia problemas de desempleo y migración².

En 1990 la población era de aproximadamente 6,700 habitantes distribuidos en 84 localidades. En este municipio no existe sector industrial y sólo se tienen registrados pequeños comercios. En el sector turismo se tiene estimaciones de un total de 100 turistas por mes, que en su mayoría van solamente durante el día y se trasladan casi en su totalidad por avioneta desde la ciudad de Puerto Vallarta.

Este municipio es uno de los tres del Estado de Jalisco que no se encuentra comunicado por vías pavimentadas, ya que sólo se tiene comunicación a través de brechas con localidades al interior del municipio y con la cabecera municipal de Mascota y la población de las Palmas. Es con estas dos últimas localidades con quien mantiene la mayor parte de su comercio.

2.2.1 Área de influencia

Para determinar los posibles efectos de un proyecto, es necesario identificar el área de influencia del mismo, definiéndose ésta como aquella zona geográfica en la cual se localizan los principales usuarios del camino. Para identificar el área de influencia es necesario considerar las condiciones geográficas, identificar los pares origen - destino de los insumos y productos manejados en la zona y la red vial complementaria.

Para este estudio, el área de influencia del camino se determinó tomando en cuenta las localidades que por su situación geográfica tienen como única alternativa el uso de la actual brecha y por otra parte, aquellas localidades que una vez realizada la carretera podría cambiar el origen o destino de sus viajes volviéndose usuarios de la misma. El área de influencia abarca aproximadamente 60,000 hectáreas y las localidades que quedaron incluidas y que por consiguiente serán las únicas relevantes para el estudio, se muestran en el cuadro 2.2.

2. De 1980 a 1990 se observó una tasa de crecimiento poblacional de -1.38% en el municipio de San Sebastián y de -0.70% en el municipio de Mascota.

Cuadro 2.2 Área de influencia del camino

Localidad	Habitantes	Localidad	Habitantes
<i>Municipio de Mascota</i>			
Mascota	7396	Juanacatlán	293
Navidad	587	Yerbabuena	552
Tecuani	294	Cimarrón	359
<i>Municipio de San Sebastián</i>			
San Sebastián	568	Santiago de Pinos	719

Fuente: Elaboración propia con información obtenida en terreno y XI Censo General de Población y Vivienda, INEGI.

Cabe señalar que de acuerdo a las condiciones de demanda observadas, se dividió el camino en dos tramos: 1) Tramo Mascota - San Sebastián del Oeste, el cual incluiría desde la salida de la cabecera municipal de Mascota hasta el entronque hacia la cabecera municipal de San Sebastián del Oeste (48.1 kms.), y 2) Tramo San Sebastián del Oeste - Las Palmas, que iría desde el entronque a San Sebastián hasta la entrada a la población de Las Palmas (40.6 kms.).

2.2.2 Actividad económica en el área de Influencia

Las actividades económicas en el área de influencia del camino, se dan en las ramas agrícolas, ganadera y forestal principalmente. Es conveniente señalar que en la actualidad los niveles de producción en estas actividades se encuentran por debajo de años anteriores; es decir, se observa una tendencia decreciente (ver Anexo1).

a) Agricultura

El estado actual del camino ocasiona que los costos de transportación de insumos y productos sean “elevados”. Esto provoca que los agricultores de localidades ubicadas en el área de influencia dejen de ser competitivos en ciertos productos y más aún, que productos tales como jitomate y algunas otras hortalizas (más rentables que los actualmente cultivados) sean sembrados sólo para autoconsumo y no puedan ser comercializados, debido a que en el trayecto el producto se deteriora disminuyendo por consiguiente su precio. En los cuadros 2.3 y 2.4 se presenta un resumen de la producción agrícola en el área de influencia.

Cuadro 2.3 Producción agrícola del Tramo Mascota - San Sebastián (período P-V, O-I, 1994 y 1995)

Producto	Has. Sembradas	Rendimiento (tns./ha.)	Producción (tns.)
Maíz	6,813	1.72	11,693
Trigo	300	2.54	763
Garbanzo	218	2.90	632
Alfalfa	120	80	9,600
Avena	98	4.30	421
Otros	473		3,265

Fuente: Elaboración propia, con información de SAGAR

Cuadro 2.4 Producción agrícola del Tramo San Sebastián - Las Palmas (período P-V, O-I, 1994 y 1995)

Producto	Has. Sembradas	Rendimiento (tns./ha.)	Producción (tns.)
Maíz	3,804	1.51	5,727
Garbanzo	135	2.5	338
Frijol	219	1.0	219
Sorgo	141	3.17	447
Otros	30		87

Fuente: Elaboración propia, con información de SAGAR

Como se puede observar, la actividad agrícola se enfoca principalmente al cultivo del maíz, ya que en opinión de los agricultores de la región, tiene la ventaja de ser un cultivo que se puede almacenar y servir de forraje para el ganado. Asimismo se puede comercializar sin sufrir deterioro por las condiciones del camino.

Además, de los cuadros anteriores es importante destacar los menores rendimientos de los cultivos en el tramo de San Sebastián - Las Palmas en relación a los observados en el tramo Mascota - San Sebastián. Se compararon además los rendimientos de San Sebastián con los presentados en Puerto Vallarta y el comportamiento es similar, por lo que este efecto bien se puede atribuir a la falta de vías adecuadas para la mejor inspección de las tierras por parte de los dueños y a la falta de asistencia técnica. En relación al número de hectáreas de superficie agrícola no explotada, se tiene el mismo comportamiento en el cuál es mayor el porcentaje desaprovechado en el municipio de San Sebastián en relación a lo ocurrido en poblaciones semejantes pero mejores comunicadas.

b) Ganadería

En relación a la actividad ganadera, ésta se realiza por más del 50% de los agricultores para consumo personal o para comercialización en mediana escala.

Debido al estado actual del camino, el modo de transporte de la producción ganadera es en camionetas o andando ; este último método tiene la desventaja de que el animal pierde peso en el trayecto y existe además pérdida de ganado.

El ganado se vende principalmente a engordadores de la región, los cuales los transportan hacia otras zonas como Guadalajara. En el cuadro 2.5 se presenta un resumen para 1994 de la producción ganadera en el área de influencia.

Cuadro 2.5 Producción ganadera en 1994

Tramo	No. Cabezas
Mascota - San Sebastián	6,873
San Sebastián - Las Palmas	5,767

Fuente: Elaboración propia, con información de SAGAR

c) Forestal

Dentro del área de influencia del camino, la superficie forestal ocupa la mayor extensión territorial (aproximadamente 30,000 hectáreas). Las principales especies sembradas son el pino y el encino y su producción durante 1995 fue de alrededor de 5,000 m³, las cuales en su mayoría corresponden al tramo Mascota - San Sebastián.

Los principales centros de comercialización de estas especies son las ciudades de Guadalajara, Puerto Vallarta y Ameca y para ello requieren hacer uso del camino actual entre Mascota y San Sebastián, además de la carretera que comunica a Mascota con Guadalajara.

2.2.3 Demanda actual por el camino

Una vez realizado el análisis del área de influencia del camino, se puede pensar que la falta de infraestructura carretera en la región si ha contribuido en parte al menor desarrollo de las actividades productivas del área de San Sebastián del Oeste.

Se puede concluir además que el tránsito que circula por el camino, depende casi en su totalidad de las actividades productivas de la

zona y debido a que éstas han ido en decadencia en los últimos años, la demanda por el camino es reducida.

Cabe señalar que no se han realizado conteos vehiculares “formales” por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, ni de alguna dependencia estatal, pero de acuerdo a conteos realizados en visitas a terreno y estimaciones de expertos de la zona, el tránsito promedio diario anual (TPDA) del camino no supera los 20 vehículos.

Una vez que se tiene determinada la demanda actual del camino, se debe establecer que pasaría con ella en los siguientes años, en caso de no realizarse un proyecto en la zona.

Para estimar el comportamiento a futuro de las actividades productivas del área de influencia del camino, se utilizó el paquete computacional “Storm”(Modelo cuantitativo para reportes de decisión)³, el cual en base a una serie histórica por tipo de producto agrícola, ganadero o forestal, realiza una estimación de las producciones futuras.

Para el tramo Mascota - San Sebastián del Oeste, se realizó la estimación de la producción para los próximos 20 años de los 16 productos agrícolas más importantes de la región, mientras que para el tramo correspondiente a San Sebastián del Oeste - Las Palmas se manejaron cinco productos.

3. La descripción general de este paquete, se encuentra contenida en el Anexo 9.