

CAPÍTULO IX

RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

Además de profundizar en las limitaciones del presente estudio, se recomienda que para la evaluación al nivel de prefactibilidad y factibilidad, se tome en cuenta lo siguiente:

Que para el cálculo de la demanda actual ferroviaria se tomen en cuenta los efectos provocados por la construcción del nuevo puente Unión Pacific en la ciudad de Nuevo Laredo y se reconsidere el incremento de la demanda del servicio para cada origen - destino.

Profundizar la investigación sobre los costos de operación de los trenes, por estar más alejadas las estaciones del AMM.

Considerar un análisis sectorial sobre la proyección de crecimiento de las empresas más importantes.

Considerar en una próxima evaluación el levantamiento de algunos tramos de vías y espuelas en desuso o con poco uso y, su posible utilización como vialidades urbanas en los derechos de paso recuperados, con el propósito de poder brindar a los usuarios nuevas alternativas de viaje y reducir sus costos generalizados de viaje.

Debido a que los costos de inversión y el valor de los terrenos son a enero de 1995, se recomienda se tomen en cuenta los efectos de la devaluación y recesión por la que está pasando el país.

Considerar como impacta al estudio, el Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos y Canadá.

9.1. Evaluación Privada

Se concluye que los proyectos N° 2 y N° 5 son rentables privadamente, y pueden financiar los proyectos 1, 3, y 4 y dejar utilidades.

9.2. Evaluación Social

Entre los requerimientos de una ciudad moderna está el adecuado funcionamiento de las vialidades, que van a facilitar su crecimiento y desarrollo. La salida de las estaciones ferroviarias, como se analizó a lo largo del presente estudio, actualmente se presenta como una necesidad social que demandan todos los sectores

9.3. Evaluación del trabajo

Se concluye que el presente proyecto para construir las estaciones de FNM de carga y pasajeros, fuera del AMM, es necesario socialmente, y viable desde el punto de vista financiero, por lo que se recomienda, con base en la disposición de recursos, iniciar los estudios de prefactibilidad y/o factibilidad para su ejecución.