

CAPÍTULO VI

CONCLUSIONES, RECOMENDACIONES Y LIMITACIONES

6.1 Conclusiones

La evaluación social del proyecto de construcción del sistema de abastecimiento para la zona sur de la Isla de Cozumel es rentable socialmente, con un VANS de 29.8 millones de pesos de julio de 1998.

El momento socialmente óptimo ya fue rebasado, debido a que la TRI para 1998 es de 29.4%, superior al costo de oportunidad de los recursos nacionales de 18% para el mismo año.

Por su parte, la evaluación privada indica que el proyecto no es rentable, ya que el VANP es negativo en 8.0 millones de pesos de julio de 1998.

6.2 Recomendaciones

Las tarifas que aplicaría CAPA considerando la estructura actual, determinan el volumen de ventas y los ingresos privados de la empresa en la situación con el proyecto. En este estudio queda de manifiesto que es la estructura tarifaria existente la que hace que el proyecto no sea rentable privadamente, aunque desde el punto de vista social si lo sea. Por tal motivo, se recomienda instrumentar una política tarifaria basada en los costos marginales sociales de largo plazo, que permita obtener rentabilidad privada positiva para ejecutar el proyecto.

6.3 Limitaciones

El presente es un estudio de perfil, por lo que muchas cifras son aproximadas. En especial, el costo marginal social sin proyecto de las desaladoras se obtuvo considerando una referencia internacional, ya que no fue posible contar con los datos directamente de los hoteleros.

Por lo anterior, se sugiere la elaboración de un estudio a nivel prefactibilidad, así como un estudio sobre nivel óptimo de tarificación.