

TRAMIFICACIÓN

ANEXO No. 4

Cuadro No. 4

OBRAS A REALIZAR COMO ALTERNATIVA PARA MEJORAR LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE LA

| RUTA | TERRENO PLANO | TERRENO LOMERIO | TOTAL DE OBRAS | LONGITUD DAÑADA |
|-------------------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|
| EJE DEL GOLFO | | | | |
| OBRAS A REALIZAR | 34 | 102 | 136 | 284.4 |
| OBRAS AGRUPADAS/DEMANDA | 14 | 17 | 31 | |

Longitud por tipo de obras y de terreno, por cada Origen - Destino
(unidad de medida en Kilómetros)

| Origen - Destino | Terreno Plano | | | Terreno Lomerío | | | Totales Kms |
|--------------------------------|---------------|--------------|----------------|-----------------|--------------|----------------|-------------|
| | Riego y sello | Sobrecarpeta | Reconstrucción | Riego y sello | Sobrecarpeta | Reconstrucción | |
| Tuxpan - Tempoal | 1.40 | 2.70 | 0.20 | 3.60 | 6.40 | 1.30 | 15.60 |
| Tempoal - Zacamixtle | | | | 0.40 | 2.30 | 0.80 | 3.50 |
| Zacamixtle - Tampico | | 3.80 | | 10.00 | 14.40 | 0.20 | 28.40 |
| Manuel - Aldama | 2.00 | 4.50 | | 9.50 | 10.70 | | 26.70 |
| Aldama - Esperanza | | 4.00 | | 1.00 | 8.00 | | 13.00 |
| Esperanza - La Coma | 8.00 | 1.40 | | 39.30 | 33.50 | | 82.20 |
| La Coma - San Fernando | | | | 30.00 | 4.00 | | 34.00 |
| San Fernando - T.I. Reynosa | 15.00 | 6.00 | | | | | 21.00 |
| T.I. Reynosa - Fco. Villarreal | 34.00 | 1.00 | | | | | 35.00 |
| Fco. Villarreal - Matamoros | 25.00 | | | | | | 25.00 |
| Total de Kms por tipo de obra | 85.40 | 23.40 | 0.20 | 93.80 | 79.30 | 2.30 | 284.40 |

Número de obras por tipo de terreno en los Origenes - Destinos

| Origen - Destino | Terreno Plano | | | Terreno Lomerío | | | Totales Obras |
|--------------------------------|---------------|--------------|----------------|-----------------|--------------|----------------|---------------|
| | Riego y sello | Sobrecarpeta | Reconstrucción | Riego y sello | Sobrecarpeta | Reconstrucción | |
| Tuxpan - Tempoal | 1 | 4 | 1 | 3 | 5 | 8 | 22 |
| Tempoal - Zacamixtle | | | | 1 | 3 | 3 | 7 |
| Zacamixtle - Tampico | | 3 | | 7 | 17 | 1 | 28 |
| Manuel - Aldama | 1 | 3 | | 5 | 4 | | 13 |
| Aldama - Esperanza | | 1 | | 1 | 2 | | 4 |
| Esperanza - La Coma | 6 | 3 | | 9 | 29 | | 47 |
| La Coma - San Fernando | | | | 3 | 1 | | 4 |
| San Fernando - T.I. Reynosa | 4 | 2 | | | | | 6 |
| T.I. Reynosa - Fco. Villarreal | 1 | 1 | | | | | 2 |
| Fco. Villarreal - Matamoros | 3 | | | | | | 3 |
| Total de obras del Eje | 16 | 17 | 1 | 29 | 61 | 12 | 136 |
| Grupos de "Tramos Evaluados" | 6 | 7 | 1 | 7 | 7 | 3 | 31 |

Cuadro 4.1 División del Eje del Golfo

| Origen - Destino | | Por oferta | | | | | | Observaciones |
|------------------|------|---------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|---------------|
| Tuxpan-Tempoal | | Terreno plano | | | Terreno lomerío | | | |
| Kilómetros | | Riego | Sobrec | Recon | Riego | Sobrec | Recon | |
| Del: | Al: | Km | Km | Km | Km | Km | Km | Problemática |
| 0 | 6.7 | - | - | - | - | - | - | Zona urbana |
| 6.7 | 6.8 | - | - | - | - | 0.1 | - | baches |
| 6.8 | 7.6 | - | - | - | 0.8 | - | - | fisuras |
| 7.6 | 8 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 8 | 10.6 | - | - | - | - | 2.6 | - | baches |
| 10.6 | 11.7 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 11.7 | 12 | - | - | - | - | - | 0.3 | asentamiento |
| 12 | 12.7 | - | 0.7 | - | - | - | - | baches |
| 12.7 | 15 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 15 | 16.6 | - | - | - | - | 1.6 | - | baches |
| 16.6 | 17.7 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 17.7 | 17.9 | - | - | 0.2 | - | - | - | asentamiento |
| 17.9 | 18.7 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 18.7 | 19 | - | - | - | - | 1.3 | - | baches |
| 19 | 20.4 | 1.4 | - | - | - | - | - | fisuras |
| 20.4 | 20.5 | - | - | - | - | - | 0.1 | asentamiento |
| 20.5 | 22.8 | - | - | - | 2.3 | - | - | fisuras |
| 22.8 | 23 | - | - | - | - | - | 0.2 | asentamiento |
| 23 | 23.5 | - | - | - | 0.5 | - | - | fisuras |
| 23.5 | 23.7 | - | - | - | - | - | 0.2 | asentamiento |
| 23.7 | 29.6 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 29.6 | 30.6 | - | 1 | - | - | - | - | baches |
| 30.6 | 35 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 35 | 35.2 | - | - | - | - | - | 0.2 | asentamiento |
| 35.2 | 36 | - | - | - | - | 0.8 | - | baches |
| 36 | 37.2 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 37.2 | 37.3 | - | - | - | - | - | 0.1 | asentamiento |
| 37.3 | 37.6 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 37.6 | 37.7 | - | - | - | - | - | 0.1 | asentamiento |
| 37.7 | 38 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 38 | 38.1 | - | - | - | - | - | 0.1 | asentamiento |
| 38.1 | 38.5 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 38.5 | 39.3 | - | 0.8 | - | - | - | - | baches |
| 39.3 | 41.8 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 41.8 | 42 | - | 0.2 | - | - | - | - | baches |
| 42 | 45 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| S U M A S | | 1.4 | 2.7 | 0.2 | 3.6 | 6.4 | 1.3 | |

Cuadro 4.2 División del Eje Golfo

| Origen - Destino | | Por oferta | | | | | | Observaciones |
|--------------------|------|---------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|--------------------------|
| Tempoal-Zacamixtle | | Terreno plano | | | Terreno lomerío | | | |
| Kilómetros | | Riego | Sobrec | Recon | Riego | Sobrec | Recon | |
| Del: | Al: | Km | Km. | Km. | Km. | Km. | Km. | |
| 45 | 51 | - | - | - | - | - | - | Problemática buen estado |
| 51 | 52 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 52 | 53.2 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 53.2 | 53.5 | - | - | - | - | 0.3 | - | baches |
| 53.5 | 56.5 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 56.5 | 56.6 | - | - | - | - | - | 0.1 | asentamiento |
| 56.6 | 57 | - | - | - | 0.4 | - | - | fisuras |
| 57 | 57.1 | - | - | - | - | - | 0.1 | asentamiento |
| 57.1 | 62.7 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 62.7 | 63 | - | - | - | - | - | 0.6 | asentamiento |
| 63 | 64 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 64 | 65 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| S U M A S | | - | - | - | 0.4 | 2.3 | 0.8 | |

FUENTE : S. C.T. (Calificación de la carretera) y recorrido del grupo evaluador.

Cuadro 4.3 División del Eje del Golfo

| Origen - Destino | | Por oferta | | | | | | Observaciones Problemática |
|-------------------------|-------|---------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|-------------------------------|
| Zacamixtle-Tampico Alto | | Terreno plano | | | Terreno lomerío | | | |
| Kilómetros | | Riego | Sobrec | Recon | Riego | Sobrec | Recon | |
| Del: | Al: | Km | Km | Km | Km | Km | Km | |
| 65 | 69 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 69 | 75 | - | - | - | 6 | - | - | fisuras |
| 75 | 80 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 80 | 80.3 | - | - | - | - | 0.3 | - | baches |
| 80.3 | 86 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 86 | 87.5 | - | - | - | - | 1.5 | - | baches |
| 87.5 | 89 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 89 | 90 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 90 | 93 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 93 | 94 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 94 | 94.8 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 94.8 | 96 | - | - | - | - | 1.2 | - | baches |
| 96 | 96.5 | - | - | - | 0.5 | - | - | fisuras |
| 96.5 | 99 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 99 | 100 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 100 | 102.6 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 102.6 | 102.8 | - | 0.2 | - | - | - | - | baches |
| 102.8 | 104 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 104 | 105 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 105 | 105.5 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 105.5 | 106.4 | - | - | - | - | 0.9 | - | baches |
| 106.4 | 108 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 108 | 109 | - | - | - | 1 | - | - | fisuras |
| 109 | 110 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 110 | 110.2 | - | - | - | - | 0.2 | - | baches |
| 110.2 | 113 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 113 | 113.2 | - | - | - | - | - | 0.2 | asentamiento |
| 113.2 | 114 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 114 | 115 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 115 | 117 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 117 | 117.3 | - | 0.3 | - | - | - | - | baches |
| 117.3 | 119.1 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 119.1 | 120 | - | - | - | - | 0.9 | - | baches |
| S U M A S | | - | 0.5 | - | 7.5 | 10 | 0.2 | |

Cuadro 4.3.1 División del Eje del Golfo

| Origen - Destino | | Por oferta | | | | | | Observaciones |
|--------------------|-------|---------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|---------------|
| Zacamixtle-Tampico | | Terreno plano | | | Terreno lomerío | | | |
| Alto | | | | | | | | |
| Kilómetros | | Riego | Sobrec | Recon | Riego | Sobrec | Recon | |
| Del: | Al: | Km | Km | Km | Km | Km | Km | Problemática |
| 120 | 120.4 | - | - | - | - | 0.4 | - | baches |
| 120.4 | 121.5 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 121.5 | 122 | - | - | - | - | 0.5 | - | baches |
| 122 | 124 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 124 | 124.3 | - | 0.3 | - | - | - | - | baches |
| 124.3 | 130 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 130 | 131 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 131 | 131.5 | - | - | - | 0.5 | - | - | fisuras |
| 131.5 | 134 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 134 | 134.5 | - | - | - | 0.5 | - | - | fisuras |
| 134.5 | 160 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 160 | 161 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 161 | 168 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 168 | 169 | - | - | - | 1 | - | - | fisuras |
| 169 | 170 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 170 | 172 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 172 | 172.5 | - | - | - | 0.5 | - | - | fisuras |
| 172.5 | 175 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 175 | 175.5 | - | - | - | - | 0.5 | - | baches |
| 175 | 190 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| S U M A S | | - | 0.3 | - | 2.5 | 4.4 | - | |

FUENTE : S. C.T. (Calificación de al carretera) y recorrido del grupo valuador.

Cuadro 4.4 División del Eje del Golfo

| Origen - Destino | | Por oferta | | | | | | Observaciones Problemática |
|------------------|------|---------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|-------------------------------|
| Manuel - Aldama | | Terreno plano | | | Terreno lomerío | | | |
| Kilómetros | | Riego | Sobrec | Recon | Riego | Sobrec | Recon | |
| Del: | Al: | Km | Km | Km | Km | Km | Km | |
| 0 | 4 | - | - | - | 4 | - | - | fisuras |
| 4 | 5 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 5 | 6 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 6 | 9 | - | - | - | 3 | - | - | fisuras |
| 9 | 12 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 12 | 13 | - | - | - | 1 | - | - | fisuras |
| 13 | 14 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 14 | 15 | - | - | - | 1 | - | - | fisuras |
| 15 | 16 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 16 | 18 | - | 2 | - | - | - | - | baches |
| 18 | 20 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 20 | 21 | - | 1 | - | - | - | - | baches |
| 21 | 23 | 2 | - | - | - | - | - | fisuras |
| 23 | 24.5 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 24.5 | 26 | - | 1.5 | - | - | - | - | baches |
| 26 | 26.2 | - | - | - | - | 0.2 | - | baches |
| 26.2 | 27 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 27 | 35.5 | - | - | - | - | 8.5 | - | baches |
| 35.5 | 36 | - | - | - | 0.5 | - | - | fisuras |
| S U M A S | | 2 | 4.5 | - | 9.5 | 10.7 | - | |

FUENTE : S. C.T. (Calificación de al carretera) y recorrido del grupo valuator.

Cuadro 4.5 División del Eje del Golfo

| Origen - Destino | Por oferta |
|------------------|------------|
|------------------|------------|

| Aldama - Esperanza | | Terreno plano | | | Terreno lomerío | | | Observaciones Problemáticas |
|--------------------|-----|---------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|--------------------------------|
| Kilómetros | | Riego | Sobrec | Recon | Riego | Sobrec | Recon | |
| Del: | Al: | Km | Km | Km | Km | Km | Km | |
| 36 | 49 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 49 | 50 | - | - | - | 1 | - | - | fisuras |
| 50 | 55 | - | - | - | - | 5 | - | baches |
| 55 | 59 | - | 4 | - | - | - | - | baches |
| 59 | 65 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 65 | 68 | - | - | - | - | 3 | - | baches |

Cuadro 4.6 División del Eje del Golfo

| Origen - Destino | | Por oferta | | | | | | Observaciones |
|---------------------|------|---------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|---------------|
| Esperanza - La Coma | | Terreno plano | | | Terreno lomerío | | | |
| Kilómetros | | Riego | Sobrec | Recon | Riego | Sobrec | Recon | |
| Del: | Al: | Km | Km | Km | Km | Km | Km | |
| 73 | 75.5 | - | - | - | - | 2.5 | - | baches |
| 75.5 | 76 | | - | - | - | - | - | buen estado |
| 76 | 78.8 | - | - | - | 2.8 | - | - | fisuras |
| 78.8 | 81.5 | - | - | - | - | 2.7 | - | baches |
| 81.5 | 87 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 87 | 88.1 | - | - | - | - | 1.1 | - | baches |
| 88.1 | 91 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 91 | 92 | - | - | - | 1 | - | - | fisuras |
| 92 | 95 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 95 | 95.2 | - | - | - | - | .2 | - | baches |
| 95.2 | 97 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 97 | 98 | 1 | - | - | - | - | - | fisuras |
| 98 | 99 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 99 | 100 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 100 | 103 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 103 | 105 | - | - | - | - | 2 | - | baches |
| 105 | 106 | 1 | - | - | - | - | - | fisuras |
| S U M A S | | 2 | 4 | - | 4.8 | 17.5 | - | |

FUENTE : S. C.T. (Calificación de al carretera) y recorrido del grupo valuator.

Cuadro 4.6.1 División del Eje del Golfo

| Origen - Destino | Por oferta |
|------------------|------------|
|------------------|------------|

| Esperanza - La Coma | | Terreno plano | | | Terreno lomerío | | | Observaciones |
|---------------------|-------|---------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|---------------|
| Kilómetros | | Riego | Sobrec | Recon | Riego | Sobrec | Recon | |
| Del: | Al: | Km | Km | Km | Km | Km | Km | |
| 106 | 107 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 107 | 108 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 109 | 109 | - | - | - | 1 | - | - | fisuras |
| 109 | 110 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 110 | 114 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 114 | 114.5 | - | - | - | - | 0.5 | - | baches |
| 114.5 | 117 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 117 | 119 | - | - | - | - | 2 | - | baches |
| 119 | 120 | - | - | - | 1 | - | - | fisuras |
| 120 | 124 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 124 | 125.5 | - | - | - | - | 1.5 | - | baches |
| 124.5 | 127 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 127 | 128 | - | 1 | - | - | - | - | baches |
| 128 | 134.5 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 134.5 | 135 | - | - | - | 0.5 | - | - | fisuras |
| 135 | 136 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 136 | 137 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 137 | 139 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 139 | 140 | 1 | - | - | - | - | - | fisuras |
| 140 | 142 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 142 | 143 | - | - | - | - | 1 | - | baches |
| 143 | 144 | 1 | - | - | - | - | - | fisuras |
| 144 | 149 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| S U M A S | | 2 | 1 | - | 2.5 | 8 | - | |

Cuadro 4.6.2 División del Eje del Golfo

| Origen - Destino | | Por oferta | | | | | | Observaciones |
|----------------------------------|-----|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|---------------------------------------|
| La Coma - Esperanza (Tampico) | | Terreno plano | | | Terreno lomerío | | | |
| Kilómetros | | Riego | Sobrec | Recons | Riego | Sobrec | Recons | |
| Del: | Al: | Km | Km | Km | Km | Km | Km | |
| 145 | 170 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 170 | 175 | - | - | - | - | 5 | - | baches, fisuras y Asentamientos |
| 175 | 199 | - | - | - | 24 | - | - | baches |
| 199 | 203 | - | - | - | - | 4 | - | baches, fisuras |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|---|----|---|----|----|---|---|
| 203 | 205 | 2 | - | - | - | - | - | y Asentamientos baches |
| 205 | 211 | - | - | - | - | 6 | - | baches, fisuras y Asentamientos baches |
| 211 | 212 | - | - | - | 1 | - | - | baches |
| 212 | 213 | - | - | - | - | 1 | - | fisuras y baches |
| 213 | 216.8 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 216.8 | 217 | - | .2 | - | - | - | - | fisuras |
| 217 | 219.8 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 219.8 | 220 | - | .2 | - | - | - | - | Asentamientos |
| 220 | 230 | - | - | - | 8 | - | - | baches |
| 230 | 232 | 2 | - | - | - | - | - | baches |
| SUMAS | | 4 | .4 | - | 33 | 16 | - | |

FUENTE : S. C.T. (Calificación de al carretera) y recorrido del grupo valuator

Cuadro 4.7 División del Eje del Golfo

| Origen - Destino | | Por oferta | | | | | | Observaciones |
|------------------------|-------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|----------------------------|
| La Coma - San Fernando | | Terreno plano | | | Terreno lomerío | | | |
| Kilómetros | | Riego | Sobrec | Recons | Riego | Sobrec | Recons | |
| Del: | Al: | Km | Km | Km | Km | Km | Km | |
| 128 | 156.5 | - | - | - | - | - | - | baches |
| 156.5 | 157 | - | - | - | - | .5 | - | Asentamientos |
| 157 | 173 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 173 | 174 | - | - | - | 1 | - | - | baches |
| 174 | 178 | - | - | - | - | 4 | - | Asentamientos y fisuras |

Cuadro 4.8 División del Eje del Golfo

| Origen - Destino | | Por oferta | | | | | | Observaciones |
|----------------------------|-----|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|-------------------------|
| San Fernando - T.I Reynosa | | Terreno plano | | | Terreno lomerío | | | |
| Kilómetros | | Riego | Sobrec | Recons | Riego | Sobrec | Recons | |
| Del: | Al: | Km | Km | Km | Km | Km | Km | |
| 178 | 183 | - | 5 | - | - | - | - | Asentamientos |
| 183 | 184 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 184 | 186 | 2 | - | - | - | - | - | baches |
| 186 | 194 | | 8 | | | | | Asentamientos y fisuras |

| | | | | | | | | |
|-------|-----|---|----|---|---|---|---|----------------------------|
| 194 | 198 | 4 | - | - | - | - | - | baches |
| 198 | 199 | - | 1 | - | - | - | - | Asentamientos y fisuras |
| 199 | 201 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| 201 | 202 | 1 | - | - | - | - | - | baches |
| SUMAS | | 5 | 14 | - | - | - | - | |

FUENTE : S. C.T. (Calificación de al carretera) y recorrido del grupo valuator

Cuadro 4.9 División del Eje del Golfo

| Origen - Destino | | Por oferta | | | | | | Observaciones |
|----------------------------|-----|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|--|
| T. I Reynosa - Fco. Villar | | Terreno plano | | | Terreno lomerío | | | |
| Kilómetros | | Riego | Sobrec | Recons | Riego | Sobrec | Recons | |
| Del: | Al: | Km | Km | Km | Km | Km | Km | |
| 202 | 236 | 34 | - | - | - | - | - | baches |
| 236 | 237 | - | 1 | - | - | - | - | Asentamientos descascaramie ntos |
| 237 | 245 | - | - | - | - | - | - | buen estado |
| SUMAS | | 34 | 1 | - | - | - | - | |

FUENTE : S. C.T. (Calificación de al carretera) y recorrido del grupo valuator

Cuadro 4.10 División del Eje del Golfo

| Origen - Destino | | Por oferta | | | | | | Observaciones |
|-------------------------------|-----|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|---------------------|
| Fco. Villarreal- Matamoros | | Terreno plano | | | Terreno lomerío | | | |
| Kilómetros | | Riego | Sobrec | Recons | Riego | Sobrec | Recons | |
| Del: | Al: | Km | Km | Km | Km | Km | Km | |
| 245 | 246 | 1 | - | - | - | - | - | Fisuras |
| 246 | 248 | - | - | - | - | - | - | Buen estado |
| 248 | 250 | 2 | - | - | - | - | - | Baches |
| 250 | 285 | - | - | - | - | - | - | Buen estado |
| 285 | 298 | 22 | | | | | | Fisuras y Baches |
| 298 | 302 | - | - | - | - | - | - | Buen estado |
| SUMAS | | 25 | - | - | - | - | - | |

FUENTE : S. C.T. (Calificación de al carretera) y recorrido del grupo valuator

