

## ANEXO 3

### ZONIFICACIÓN

Como resultado de las encuestas origen - destino aplicadas en un punto de la red analizada, se obtuvo información sobre las principales zonas productoras y atractoras de viajes. El punto donde se realizaron las encuestas, es debido a que es el principal punto de acceso (y salida) de todos los viajes al centro de la ciudad.

Considerando la diversidad de orígenes y destinos que tienen dichos flujos de tránsito, y tomado en cuenta que tienen una influencia importante en las características operativas de cada una de las rutas, se decidió en zonificar toda el área de influencia, en total se definieron 3 zonas. La integración de cada una de las zonas se presenta en el cuadro 3.1.

**Cuadro 3.1** Zonificación

Zona	Estados, Municipios, y Colonias
Z1	Cd. del Carmen, Frontera, Mérida, Progreso, Campeche, Medellín, Sta. Cruz, Cd. Industrial, Centla, Ocuilzapotlan, Fracc. Lagunas, Las Rosas, Insurgentes, Olmeca, Indeco, Macultepec, Acachapan, Jalapita, Lagartera, Jolochero.
Z2	Centro, Cd. Pemex, Macuspana, dos Montes, Zapata, Balancan, Casablanca, Col. La Manga, Cozumel.
Z5	Jalapa, Teapa, Tuxtla, Pichucalco, Chiapas, Tacotalpa, Col. Gaviotas, Fracc. Parrilla, Ixtacomitan, Col. Sn. Joaquín, Luis Gil Pérez, Guayabal y Playas del Rosario.

Fuente: Elaboración propia.

Dentro de la categoría de usuarios, se identificaron las principales rutas de viaje utilizadas. Los resultados para la estación se muestran en el cuadro 3.2.

**Cuadro 3.2** Rutas utilizadas por los usuarios

Estación	Ruta de viaje	Vehículos encuestados	Participación relativa
I	Av. Universidad-Blvd. Adolfo Ruiz Cortines	443	76.25%
I	Av. Universidad- Av. Mina- Blvd. Adolfo Ruiz Cortines	84	14.46%
I	Carretera Casablanca	54	9.29%
	Total	581	100.00%

Fuente: Elaboración propia con base en estudio de origen-destino. Detalle en anexo estudio origen-destino.

A partir de estos resultados, se desprende que la mayor participación relativa la tiene la ruta:

- Av. Universidad-Blvd. Adolfo Ruiz Cortines