

CAPÍTULO VII

LIMITACIONES DEL ESTUDIO

Debido a problemas de disponibilidad de información sobre varios aspectos técnicos (la factibilidad técnica de los terrenos susceptibles de ser rellenos sanitarios, los costos de inversión y operación, la mayoría de los precios sociales, los costos relacionados con las plantas de transferencia, el volumen de generación diaria de los RSM), los resultados del caso de estudio no son contundentes, por lo cual la evaluación realizada debe entenderse más bien como un esquema de términos de referencia que puede ser enriquecido cuando se disponga de más y mejor información, siguiendo la metodología desarrollada.

- 1) En el análisis de la situación sin proyecto no fue posible cuantificar el impacto de las externalidades por contaminación sobre las actividades económicas y la salud, por lo que se subestimaron los costos sociales.
- 2) Se carece de los estudios fisiográficos, geohidrológicos y edafológicos que permitan confirmar que los terrenos propuestos por los ayuntamientos de la ZCTAM sean técnicamente aptos para su uso como relleno sanitario, por lo que se suponen apropiados para la construcción de relleno sanitario con la técnica de área.
- 3) Respecto a las cantidades de RSM generadas diariamente, se consideró en el estudio la información proporcionada por las autoridades municipales encargadas del servicio de limpieza, la cual no fue posible comprobar mediante estudios muestrales, debido a las restricciones de tiempo y recursos del equipo evaluador.
- 4) Al no contar con un factor de incremento de los RSNP generados para los municipios de la ZCTAM se supuso que el aumento de estos está en función del crecimiento de la población, por lo tanto se supone también que no habrá cambios en los hábitos de consumo de la comunidad, que en realidad serían muy difíciles de estimar.
- 5) Al no contar con proyecciones de población en el INEGI y en el CONAPO para cada uno de los municipios de la ZCTAM, se supone que las proyecciones de población, estimadas por el grupo de trabajo y son válidas.
- 6) No se dispuso de una investigación detallada del comportamiento de los costos de operación de transporte específicos para el proyecto de la ZCTAM. Por tal motivo, se consideraron los promedios de la referencia empírica de una empresa operadora de los RSM para la solución del modelo de transporte expuesto⁵¹. Aunque, por ser información confidencial, no se proporcionó desglosada.

51 Sistema Metropolitano para el Procesamiento de los Desechos Sólidos (SIMEPRODE).

- 7) La cuantificación de la parte del costo de transporte causado por la externalidad que genera el deterioro del camino de acceso al relleno sanitario, no se pudo contemplar, debido a la ausencia de dicha información en el país, por lo que los costos de transporte están subestimados.
- 8) No se cuenta con los factores de conversión a precios sociales del capital, lo cual impidió realizar de manera homogénea e integral la evaluación social de los elementos que intervienen en el proyecto. Por lo tanto la evaluación se realizó a precios de mercado.