

CAPÍTULO III

DEFINICIÓN DE PROYECTOS

3.1 Desglose del proyecto

El proyecto propuesto está integrado por varios componentes, cada uno de los cuales pretende dar respuesta a alguna de las inquietudes o problemática detectada en el diagnóstico.

En rigor, se está en presencia de varios proyectos independientes, por lo que deben evaluarse en forma separada con el objeto de que cada uno de ellos responda por su propia rentabilidad; de esta forma se busca evitar que proyectos no rentables aparezcan como rentables al incluirse en un paquete con otros proyectos, que sí son socialmente rentables.

Esta separación de proyectos es fundamental para una correcta evaluación, tanto privada como social, razón por la cual se aplicará estrictamente en este estudio.

Finalmente y para evitar confusiones, podría presentarse algún grado de complementariedad entre los diversos proyectos si es que hubiese desviaciones de tránsito desde vías alternativas, situación que la encuesta Origen-Destino y el análisis de los CGV indicaron como muy improbable.

3.2 Definición de proyectos

La aplicación del principio de separabilidad de proyectos independientes da origen a los siguientes cinco proyectos a evaluar (ver figura 1.3):

- i) Ampliación a 4 carriles carretera Santa Fe entre San Julián-Tamaca.
- ii) Cruce a desnivel con vía férrea de carretera Santa Fe entre San Julián - Tamaca.
- iii) Entronque cruce Tamaca.
- iv) Ampliación a 4 carriles carretera Federal Xalapa entre Tamaca y Tamsa.
- v) Rehabilitación carretera Santa Fe entre Tamaca- Paso del Toro.