

CAPÍTULO II

SITUACIÓN ACTUAL Y CON PROYECTO

La carretera de cuota que actualmente comunica a las ciudades de Esperanza y Mendoza en Veracruz, así como el segundo cuerpo proyectado tienen las siguientes características:

Cuadro 2.1 Situación actual y con proyecto

Concepto	Situación actual (cuerpo actual)	Situación con proyecto (segundo cuerpo)
Longitud	44.5 Km	35.8 Km
Sección	1 cuerpo de 10.5 m.	2 cuerpos de 11 m.
Pavimento	Asfáltico (buenas condiciones)	Asfáltico
Señalamiento	Completo en buen estado	Completo
Perfil del terreno	Montañoso	Montañoso
Pendiente promedio	5.0%	5.0%
Longitud de rebase restringida	70%	0%
Nivel de servicio	C	A

Como se observa, la carretera actual se encuentra en buenas condiciones físicas y debido principalmente al tipo de terreno, los vehículos que la transitan circulan a bajas velocidades (entro 60 y 72 Km./hr.). Asimismo se observa que la principal diferencia del segundo cuerpo respecto a la situación actual reside en la disminución en casi 9 Km de la longitud del tramo.

La ejecución del proyecto traerá como consecuencia un incremento en la velocidad de los vehículos, lo que se traduce en un menor costo de circulación por el tiempo de viaje y costo de operación de los vehículos. Adicionalmente los vehículos que transitarán por el segundo cuerpo se verán beneficiados por la reducción en la longitud del tramo.