

CAPÍTULO IV

METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN

La metodología utilizada en esta evaluación, consiste en identificar y cuantificar los beneficios y costos en las situaciones con y sin proyecto, a fin de compararlas y determinar los beneficios netos atribuibles al proyecto.

Debido a que en proyectos de carreteras los beneficios netos son crecientes en el tiempo, el cálculo del Valor Actual Neto (VAN), no es suficiente para determinar la rentabilidad. Para tales casos, el criterio aplicable es el de la tasa de rentabilidad inmediata (TRI), definida como la razón de los beneficios netos entre la inversión:

$$TRI = \frac{\text{BENEFICIOS NETOS}}{\text{INVERSIÓN}}$$

Los beneficios netos se definen como los ahorros directos e indirectos en los costos de operación y tiempo que obtendrían los usuarios de la autopista actual que se desvían al segundo cuerpo, y los vehículos que permanecen en el primer cuerpo y que ahora enfrentan un flujo menor de tránsito. Otros beneficios o costos relacionados con accidentes y posibles cambios en el valor de la tierra no se incluyen en este estudio de perfil.

El criterio de decisión es:

Si $TRI \geq r^*$ conviene invertir
Si $TRI < r^*$ conviene posponer la inversión

donde:

r^* es la tasa social de descuento o costo de oportunidad de los recursos utilizados (18% según CEPEP, BANOBRAS).