

CAPÍTULO V

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- a) El proyecto de rehabilitación del actual cuerpo de la Vía Directa es socialmente rentable y su momento socialmente óptimo de ejecución es el presente año. No obstante haberse evaluado a nivel de perfil se recomienda su ejecución en la medida en que los estudios de ingeniería que afinen el valor de la inversión no eleven ésta por sobre los \$ 16 millones.
- b) El proyecto de construcción de un segundo cuerpo aún no es socialmente rentable (VANS= - \$ 6.3 millones en 1997), conviniendo a México y al Estado de Veracruz su postergación durante varios años. Se sugiere volver a evaluarlo a fines de la década de tal suerte de incorporar información real de los próximos años.
- c) Si bien a una tarifa de \$ 5.1 por vehículo ligero-eje-tramo el proyecto permite obtener una rentabilidad privada normal de 11% anual considerando los montos de inversión y reasignación vehicular planteados en este estudio, dicha cuota es de un *monto excesivo* en relación a los ahorros de costo de tiempo y operación vehicular que el proyecto genera. La rentabilidad social negativa refleja en parte esto.