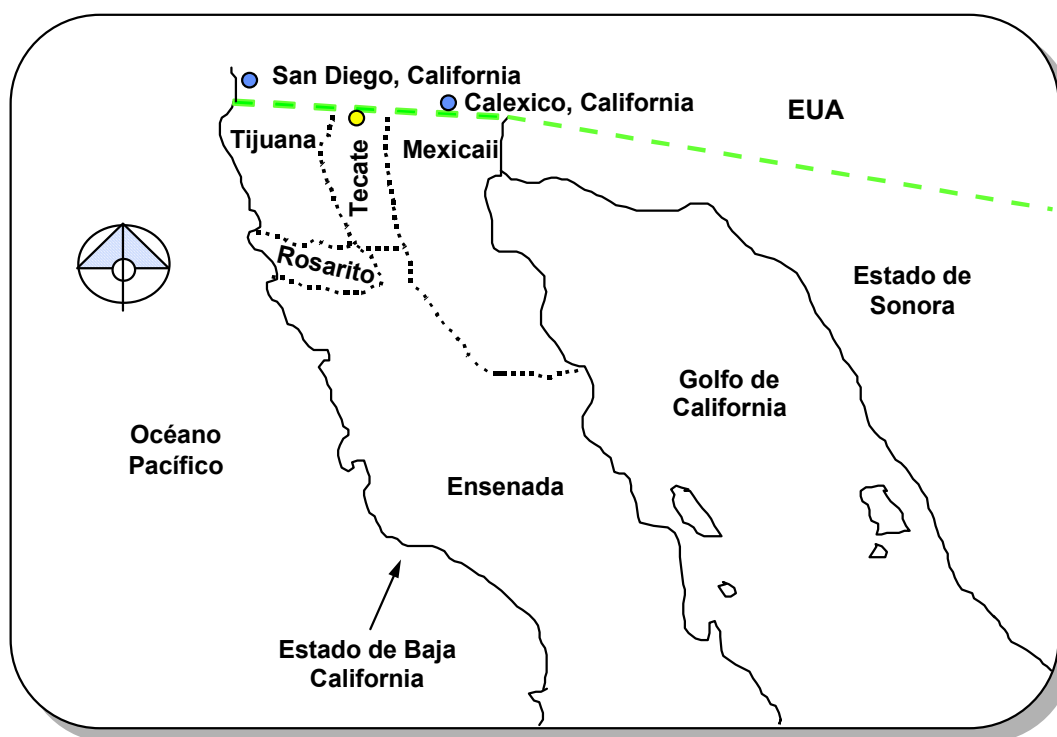


## CAPÍTULO I

### ANTECEDENTES, ORIGEN DEL PROYECTO Y OBJETIVO DEL ESTUDIO

#### 1.1 Antecedentes

El estado de Baja California se encuentra ubicado al noroeste de la República Mexicana. Limita al norte con los EUA, al sur con el estado de Baja California Sur, al este con el Golfo de California y al oeste con el Océano Pacífico, según se observa en la figura 1.1



**Figura 1.1** Localización del Municipio de Tecate en el Estado de Baja California.

Tecate es uno de los cinco municipios que conforman el estado de Baja California y representa el 3.8% de la superficie total del mismo. Colinda al norte con los EUA, al este con los municipios de Mexicali y Ensenada, al sur con los municipios de Tijuana y Ensenada; al oeste con el municipio de Tijuana y los EUA.

La ciudad de Tecate es cabecera municipal y se encuentra en el extremo noroeste del municipio, siendo ciudad fronteriza con garita de paso hacia los EUA. De acuerdo con el Censo de Población de 1995, el municipio de Tecate contaba con 62,629 habitantes.

## 1.2 Origen del proyecto

La ciudad de Tecate, se encuentra asentada a lo largo del río del mismo nombre, sobre ambas márgenes. Su acelerado crecimiento<sup>3</sup> por formar parte de la zona fronteriza de México con EUA, ha generado la dispersión de los asentamientos humanos, ubicándose sobre una topografía irregular dominada por lomeríos a lo largo del cauce del río.

Por otro lado, en los últimos años se han registrado lluvias torrenciales en la cuenca que alimenta a dicho río, provocando los siguientes problemas:

- Desbordamientos del cauce actual y provocando con ello pérdidas materiales por inundación de las casas habitación ubicadas en las márgenes;
- Ampliación del lecho natural del río por no existir una barrera de contención que funcione conduciendo las aguas y a la vez como protección a las casas habitación;
- Por la ampliación del lecho del río y los desbordamientos, el flujo vehicular con destino al centro de la ciudad aumenta sus recorridos para librar el cauce, lo cual repercute en mayores costos de operación de los vehículos y tiempo de viaje de los usuarios;
- Incomunicación de algunos sectores de la población en épocas de lluvia con las consecuentes molestias; y
- Deterioro de las líneas de agua potable y la línea del poliducto de transporte de hidrocarburos de PEMEX que atraviesan el cauce.

Como reacción a los problemas anteriores, en 1981 el Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Asentamientos Humanos y Obras Públicas, canalizó un tramo para proteger únicamente la zona urbanizada del centro de la ciudad.

---

3. Según INEGI, la tasa promedio anual para el periodo 1970 al 1980 fue de 5.2% ; para 1980-1990 de 5.5% y en el periodo 1990-1995 de 3.5%.

Como resultado de las lluvias en 1993, se presentaron problemas serios de inundaciones, por lo que el XV Ayuntamiento Municipal planteó una solución integral que contribuya a resolver la problemática descrita, la cual considera diversas acciones de ordenamiento urbano, destacando la canalización del río.

### 1.3 Objetivo del estudio

En 1997, la presidencia municipal solicitó a BANOBRAS su participación para estudiar la posibilidad de financiamiento del proyecto. Como parte de los requisitos establecidos por la institución, se requiere elaborar la evaluación social del proyecto de canalización del río en todo su cauce al interior de la ciudad.

El objetivo del presente estudio es determinar la rentabilidad social del proyecto, que permita plantear la justificación para financiar el proyecto con recursos de la Banca de Desarrollo y/o de tipo fiscal.