

CAPÍTULO I

ANTECEDENTES, ORIGEN Y OBJETIVO DEL ESTUDIO

1.1 Antecedentes

La ciudad de Tijuana se ubica en la zona noroeste de la República Mexicana (ver figura No. 1.1).

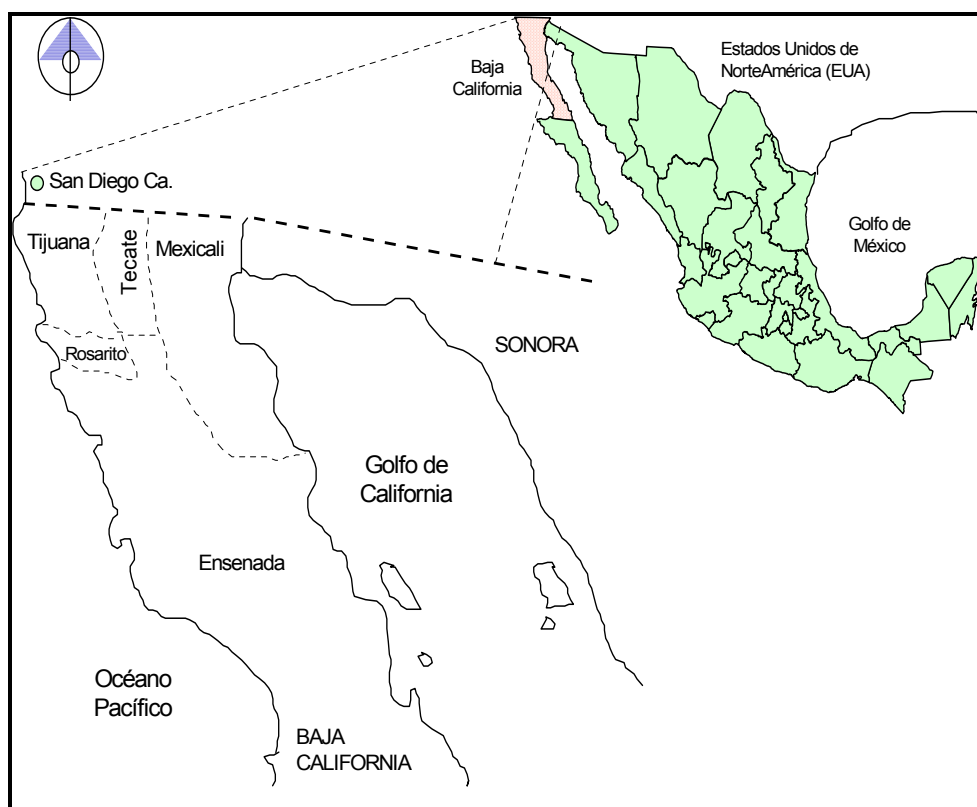


Figura 1.1 Localización de la Ciudad de Tijuana en la República Mexicana.

La ciudad de Tijuana ha crecido en los últimos años a una tasa promedio anual de 5.5 por ciento¹, la cual es una de las mas elevadas del país. La mancha urbana de la ciudad se ha expandido hacia la zona este (ver figura No. 1.2). Actualmente existe una Estación de Transferencia de Residuos Sólidos en la zona centro-norte, la cual trabaja a toda su capacidad, mientras que el relleno sanitario se ubica en el poniente de la ciudad. La recolección de residuos sólidos en la zona este requiere que las unidades trasladen directamente los residuos desde su punto de recolección hasta al relleno sanitario.

1 Anuario Estadístico del Estado de Baja California, INEGI, Edición 1995.

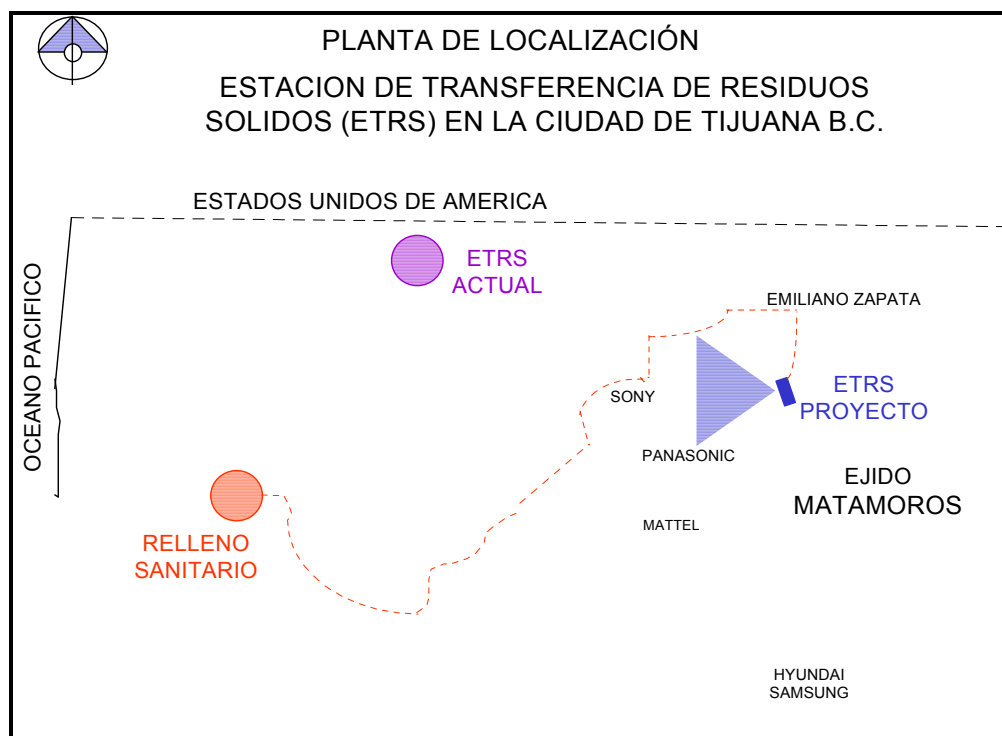


Figura 1.2 Área de influencia del proyecto.

1.2 Problemática actual

La zona este de la ciudad presenta un terreno accidentado y no cuenta con vías primarias de comunicación, lo que ocasiona que los tiempos de recorrido de las unidades que prestan el servicio de recolección de residuos sólidos en dicho sector sean “elevados”. Los costos se incrementan al considerar que las mismas unidades recolectoras están obligadas a realizar “grandes” recorridos desde la zona oriente de la ciudad hacia el oeste, dónde se ubica el relleno sanitario,² con el fin de disponer finalmente de la basura.

La problemática descrita en el párrafo anterior llevó a destinar 27 millones de pesos en este año para la recolección de basura en la zona oriente de la ciudad de Tijuana. El proyecto propuesto permitiría reducir los costos de transporte con lo que el ahorro derivado del mismo, podría destinarse a usos alternativos.

2 La información proporcionada por el Municipio de Tijuana confirma que para la zona de análisis cada unidad de recolección ocupa el 70% de su jornada en transportación y solamente el 30% en recolección efectiva de basura.

1.3 Origen del proyecto

Las rutas establecidas de recolección de residuos sólidos en la zona oriente cubren el 100% de la generación de basura en dicho lugar. Sin embargo, si el crecimiento en la demanda por el servicio se mantiene como hasta ahora, el Ayuntamiento requerirá de inversiones que aumenten la capacidad de recolección de residuos sólidos. Previendo lo anterior, el Ayuntamiento de Tijuana propuso la construcción de una Estación de Transferencia de Residuos Sólidos (ETRS) en la zona este de la ciudad, buscando cubrir la demanda por el servicio de recolección y disminuir los tiempos de traslado de las unidades recolectoras que originan costos de transporte elevados.

El presente estudio propone realizar la evaluación social de la puesta en marcha de la ETRS en el Ejido Matamoros y del proyecto propuesto por el equipo evaluador. Este último proyecto surgió debido a que la inversión del proyecto propuesto por el Ayuntamiento contemplaba una ETRS suficiente para cubrir la demanda total generada durante el horizonte de evaluación. Esto provocaba subutilización en los equipos y las instalaciones durante los primeros años del proyecto, por lo que el equipo evaluador propuso una modificación que consiste en diferir a lo largo de la vida del mismo las inversiones para enfrentar la demanda por servicios de limpieza y recolección de residuos sólidos.

1.4 Objetivo del estudio

Realizar la evaluación socioeconómica al nivel de perfil del proyecto que propone el Ayuntamiento de Tijuana y que consiste en la construcción de una Estación de Transferencia de Residuos Sólidos en el Ejido Matamoros; así como la evaluación del proyecto propuesto por el equipo de trabajo. La evaluación social consiste en cuantificar y valorar los beneficios (ahorro en costos de traslado) y costos sociales, comparando la situación con y sin proyecto. Con ello, se determinará el momento óptimo de la inversión (TRI), y permitirá al Ayuntamiento de Tijuana saber la conveniencia desde el punto de vista social de llevar a cabo este proyecto.