

## **CAPÍTULO IX**

### **CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

- 1) En virtud del reducido flujo vehicular que de acuerdo a las encuestas origen - destino haría uso del Libramiento Norte - Sur de la ciudad de Chihuahua, el proyecto resulta socialmente no rentable, por lo que es conveniente para el Gobierno del estado de Chihuahua no realizar su inversión.
- 2) Se realizó la evaluación para la alternativa de construcción del Libramiento con dos carriles de circulación, dando como resultado, al igual que la alternativa cuatro carriles, socialmente no rentable.
- 3) Se recomienda revisar el monto de inversión de la construcción de un distribuidor vial en la intersección de las avenidas Homero, Tecnológico y Periférico de la Juventud, ya que de acuerdo a los resultados obtenidos, es un proyecto socialmente rentable. De los cálculos se obtiene que la inversión máxima a realizar, considerando 1997 como el momento óptimo de entrada en operación del proyecto, es de \$ 21.04 millones.
- 4) Se recomienda la rehabilitación del Periférico Lombardo Toledano en el tramo correspondiente al Boulevard Juan Pablo II y el entronque con Av. Juan Escutia (9.6 kms.). No obstante que esta evaluación se realizó al nivel de perfil, se recomienda su ejecución en la medida que se cuenten con los estudios de costos que afinen el valor de la inversión.