

ANEXO 2

CLASIFICACIÓN DEL NIVEL E ÍNDICE DE SERVICIO

Clasificación del nivel de servicio

Nivel de Servicio se define a partir de la velocidad a la cual el usuario puede transitar por una carretera en función de la densidad vehicular que se presenta en la misma.¹

El nivel de servicio para carreteras de dos carriles de 3.5m de ancho por carril, se clasifica de la siguiente manera:

- Nivel A. Establece un flujo vehicular libre permitiendo velocidades mayores a 95 km./h.
- Nivel B. Establece un flujo vehicular estable permitiendo velocidades entre 80 y 95 km/h.
- Nivel C. Establece un flujo vehicular estable permitiendo velocidades entre 65 y 80 km/h.
- Nivel D. Establece un flujo vehicular próximo al inestable permitiendo velocidades entre 55 y 65 km/h.
- Nivel E. Establece un flujo vehicular inestable permitiendo velocidades entre 50 y 55 km/h.
- Nivel F. Establece un flujo vehicular forzado permitiendo velocidades menores a 50 km/h

Índice de servicio

El índice de servicio es un criterio que se utiliza para evaluar la “calidad” de manejo que proporciona un pavimento al tránsito de vehículos. Esta calificación se realiza a través de un recorrido en vehículo a una velocidad que permite comodidad y seguridad de manejo; en este recorrido se recomienda un mínimo de tres personas con experiencia, las que asignarán su calificación para cada tramo de la vialidad de acuerdo a su criterio, tomando como base la escala utilizada por Secretaría de Comunicaciones y Transportes. El promedio de dichos valores determina la calificación de servicio actual para cada tramo. La calificación de servicio varía de 0 a 500, correspondiendo el valor de 0 a un “pavimento” intransitable y el valor máximo teórico de 500 a un pavimento cuya superficie de rodamiento se encuentra en perfectas condiciones (ver Cuadro N° 2.1).

¹Programa de Modernización de Carreteras Troncales, 1993 de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, Dirección General de Caminos del Estado de Coahuila.

Cuadro 2.1 Escala De Calificaciones

Puntaje	Condiciones de pavimento
0 a 100	Pavimento Pésimo
100 a 200	Pavimento Deficiente
200 a 300	Pavimento Aceptable
300 a 400	Pavimento Bueno
400 a 500	Pavimento Excelente

Fuente: SEDESOL-PTRC, Curso Técnico Nacional de Vialidad y Transporte Urbano (FASE II), Ensenada, B.C.(Septiembre 3 de 1993),Curso de Mantenimiento de Vialidades, págs. 14 y 15.