

CAPÍTULO IX

LIMITACIONES DEL ESTUDIO

Las limitaciones principales para el alcance del estudio fueron las siguientes:

- i) Fue difícil realizar una sola estimación de la proyección de la demanda vehicular, debido a la carencia de datos recientes de aforos en el tramo Monclova - Sabinas, junto con la incertidumbre del crecimiento económico de la zona y del país. Además, la carencia de las tasas de crecimiento recientes por tipo de vehículo, hizo necesario que se calculara con una tasa homogénea.
- ii) No se pudieron utilizar los modelos de simulación recomendados para analizar este tipo de proyectos como son el HDM-III y el TRARR, debido a que éstos no se encuentran adaptados y calibrados para carreteras y vehículos en México. Esto nos lleva a desestimar los verdaderos beneficios y costos de la carretera.
- iii) Por limitación de tiempo no se analizó la alternativa de ampliar la carretera a 4 carriles en dos cuerpos separados. Además, no se tuvo un método para calcular los beneficios adicionales que esta alternativa tendría sobre una carretera de 4 carriles pero en un mismo cuerpo.
- iv) Por falta de información en México sobre los costos de pérdidas de vidas humanas en accidentes en carreteras, no se pudieron cuantificar los costos asociados a éstas y sólo se estiman los costos por daños materiales.

Estas limitaciones, hacen que los resultados de este estudio sirvan para darnos una idea de la rentabilidad de la carretera; sin embargo, es recomendable tomar en cuenta en posteriores evaluaciones las limitaciones identificadas.