

CAPÍTULO III

ALTERNATIVAS DE INVERSIÓN

3.1 Alternativas de inversión

a) Ampliación por etapas

- Ampliación a un tercer carril: Este planteamiento consiste en la ampliación gradual de la capacidad de la carretera construyendo un carril adicional antes de hacer una carretera de 4 carriles.

Considerando que la propuesta de la situación base optimizada plantea la pavimentación de los acotamientos, los cuales pueden utilizarse para rebase de los vehículos rápidos, la propuesta para el crecimiento del 3^{er} carril es la siguiente: el primer paso para iniciar la ampliación será construir un carril de 3.5 m de ancho, ya que el acotamiento existente de 2.0 m que es transitable sumado con 1.5 m del nuevo carril formarán el tercero de 3.5 m de ancho con un acotamiento de 2.0 m, aumentando la sección de la situación base optimizada de 11.0 a 14.5 m (ver figura 5.1).

- Ampliación a cuatro carriles: Cuando la demanda lo justifique se realizará el cuarto carril, para lo cual se construirá una sección de 5.5 m, con la que se reasignarán las medidas de la siguiente manera: del tercer carril existente se asignarán 2.0 m para la franja separadora y 1.5 m se sumarán a los 2.0 m de acotamiento ya existentes para formar de esta manera el nuevo tercer carril de 3.5 m de ancho, y de la sección de 5.5 m se formará el cuarto carril de 3.5 m de ancho y 2.0 m de acotamiento. Quedando al final una sección total de 20.0 m, de acuerdo a la sección evolutiva²⁶ propuesta por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas del Estado que considera la ampliación de la carretera en secciones de 10 m.

b) Ampliación en conjunto

Cuando la demanda lo justifique se realizará la ampliación conjunta a cuatro carriles; para lo cual, considerando que ya se cuenta con acotamientos pavimentados que parten de la situación base optimizada, los cuales pueden utilizarse para rebase de los vehículos

26. Término empleado para la sección de carretera propuesta por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas del estado de Coahuila, en el Programa de Modernización de Carreteras Troncales, 1994.

rápidos, la propuesta para la ampliación directa a cuatro carriles es la siguiente: el acotamiento lateral de 2.0 m que se encuentra en el lado donde se pretende llevar a cabo la ampliación, se empleará como franja separadora; esto es debido a que la ampliación involucra la construcción de un tercer carril (3.5 m), cuarto carril (3.5 m) y un acotamiento de 2.0 m, para formar una sección transversal total de 20.0 m.

La figura 3.1 presenta gráficamente las diferentes etapas que se proponen en este plan.

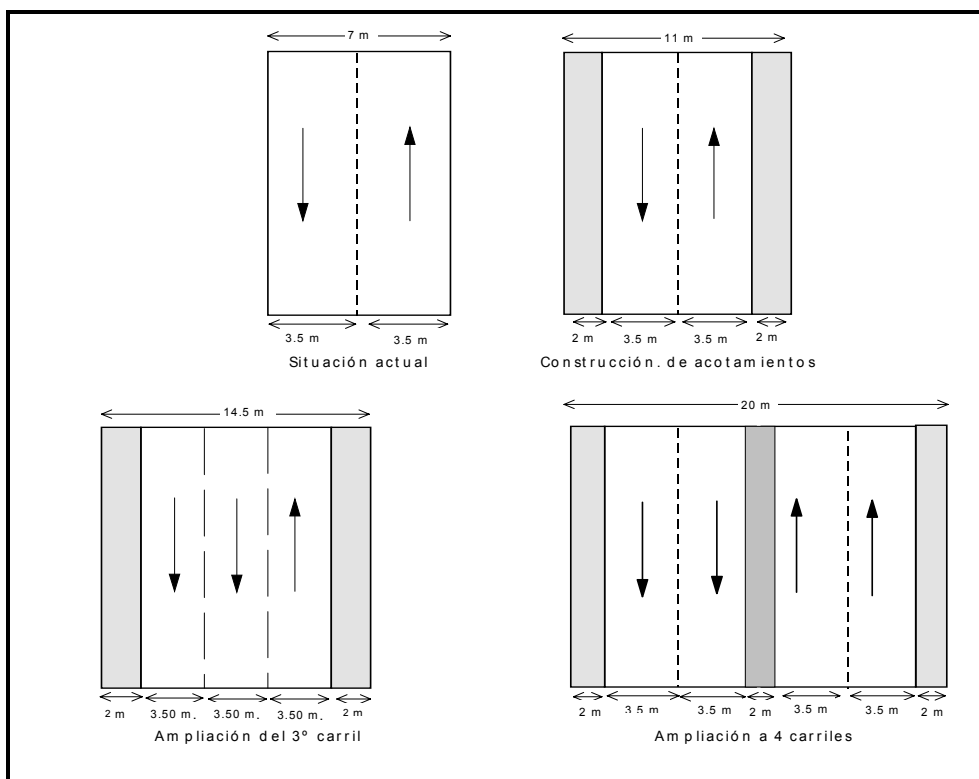


Figura 3.1 Etapas propuestas para la ampliación a cuatro carriles.
Fuente: Elaboración propia.