

RESUMEN EJECUTIVO

El municipio de Tecomán es la zona de producción agrícola más importante del Estado de Colima. Al sur de Tecomán se localizan las comunidades de Cerro de Ortega y Callejones, cuyas poblaciones se dedican principalmente al cultivo del limón, plátano, palma de coco, tamarindo, sandía, melón y arroz.

Ambas poblaciones se unen a través de un camino de terracería de 15 km, que utilizan para sacar la producción de la zona, así como para hacer llegar sus principales insumos: mano de obra y fertilizantes. El área de influencia del camino son 3,900 hectáreas cultivables, cuya producción anual es de 42 mil toneladas al año.

El estado de la terracería incide directamente en los costos de producción de los cultivos, ya que a mayor deterioro del camino, se elevan los costos de viaje aumentando el flete de los insumos y el producto. Los viajes realizados al año en el camino son 67 mil distribuidos en viajes de producción, transporte de fertilizante, de jornaleros, y viajes de los particulares que son dueños o que supervisan las huertas.

Asimismo, a lo largo del camino (salvo en tiempo de lluvias), los cultivos de plátano y limón ubicados al margen de la terracería tienen un rendimiento menor debido al polvo que se dispersa al paso de los vehículos y cae sobre sus hojas. El rendimiento según los agricultores de la zona, se estima 10% menor al de las otras hectáreas en el caso del limón y 20% menor en el caso del plátano.

Tomando en cuenta lo anterior, las autoridades municipales han propuesto la pavimentación del camino Cerro de Ortega–Callejones para su evaluación durante la fase práctica del Curso Intensivo en Evaluación Social de Proyectos impartido por el CEPEP¹ en la Universidad de Colima.

La evaluación del proyecto consistió en comparar la situación sin proyecto respecto a la una situación con la pavimentación. Los beneficios del proyecto que se identificaron, cuantificaron y valoraron son:

- a) Aumento en el excedente del productor por disminución en costos de flete de insumos y productos.
- b) Aumento en el excedente del productor por aumento en rendimiento de la superficie afectada por el polvo.

El primer beneficio se cuantificó y valoró a través de obtener los costos de viaje en

1. Centro de Estudios para la Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos.

la situación sin proyecto y los costos de viaje en una situación con una carpeta de rodamiento pavimentada.

El segundo beneficio se cuantificó y valoró a través de obtener el incremento de excedente del productor a partir de la eliminación de pérdidas de cosecha por el polvo.

Los costos sociales del proyecto que se cuantificaron son:

- a) Inversión. El valor privado es de 7.3 millones de pesos de mayo de 1998.
- b) Incremento en costos de mantenimiento, como resultado de comparar la situación sin y con proyecto. Dicho diferencial en valor actual es 333 mil pesos de mayo de 1998.

Tomando en cuenta los beneficios y costos identificados, cuantificados y valorados, un horizonte de evaluación de 20 años y tasas de descuento sociales del 18% para 1998 al año 2000, 16% del año 2001 al 2005, 14% del 2006 al 2010 y de 12% del 2011 al 2018, se obtuvieron los siguientes resultados:

Miles de pesos de mayo de 1998	
Valor Actual de los Beneficios Sociales (VABS)	9,457
Valor Actual de los Costos Sociales (VACS)	7,570
Valor Actual Neto Social (VANS)	1,886
Indice del Valor Actual Neto Social (IVANS)	0.26

El VANS positivo indica que el proyecto es rentable socialmente, por lo que realizarlo incrementaría la riqueza nacional. Por tal motivo se recomienda al gobierno de Colima y los agricultores, gestionar los recursos para ejecutar la pavimentación.