

CAPÍTULO III

SITUACIÓN SIN PROYECTO

3.1. Optimización de la situación actual

La optimización de la situación actual consiste en la implementación de medidas técnicas, administrativas y organizacionales que permitan reducir los costos de operación del servicio de aseo urbano.

Debido a que las mejores unidades están asignadas al plan piloto, en este estudio se considera la situación actual como optimizada para el caso de la recolección en esta modalidad.

Del mismo modo, las etapas de transporte y disposición final de residuos sólidos se consideraron como optimizadas.

En el caso de la recolección del servicio regular, a continuación se proponen 2 medidas que elevarían la eficiencia operativa del servicio regular de recolección.

a) Retrazado de las rutas de recolección

Esta medida consiste en acordar nuevas áreas de recolección entre los operadores de cada ruta, de manera que una sola unidad de servicio a un conjunto de calles de una misma zona evitando la coincidencia con el servicio de otra unidad y el traslado innecesario de unidades entre zonas.

Se espera que con esta medida los kilometrajes dentro de las rutas disminuyan al menos en un 10%, con la consecuente disminución de costos de operación.

Esta medida prácticamente no tendrá costos sociales.

b) Instalación de un reloj checador para el control de tiempos de viaje de cada unidad

Se propone la instalación de un reloj en el depósito municipal de residuos sólidos que permita llevar el récord de tiempos de cada uno de los camiones. Esta medida se complementaría con el registro del nivel de llenado de las unidades al llegar a la disposición final.

El beneficio social inmediato de esta medida sería la liberación de recursos. Los trabajadores de recolección finalizarían sus funciones en un tiempo menor al actual, si bien esta medida limitaría el reciclaje

de primera mano que pudieran ejecutar, no se considera un costo social, pues estos materiales llegarían a la disposición final y los seleccionarían los pepenadores.

En un segundo momento se podría incrementar la cobertura del servicio dada la eficiencia de tiempos. Para que esto sea posible, se recomienda que se incentive a los trabajadores de la recolección en un monto equivalente al incremento en los ingresos municipales como consecuencia de implementar la optimización y aumentar la cobertura del servicio, y por tanto el número de contribuyentes. Este incentivo es considerado en la evaluación social como una transferencia.

El costo social de esta medida de corresponde al monto por la instalación del reloj checador, el reporte de los tiempos se podría asignar al vigilante de la disposición final.

3.2. Situación sin proyecto

La situación sin proyecto es la situación a partir de la cual se evalúa el proyecto y corresponde a la situación actual optimizada. Por tal motivo, los cambios que se generen a partir del proyecto, serán exclusivamente atribuibles al mismo.

Un efecto, presumiblemente mínimo, atribuible a la optimización es el menor costo de operación de los camiones recolectores al recorrer menos kilómetros.