

RESUMEN EJECUTIVO

Actualmente existe en la ciudad de Actopan Hidalgo un boulevard que es parte de la carretera federal México - Laredo. En este boulevard existe un crucero semaforizado en donde desembocan la carretera proveniente de Tula, y la vía que dirige al centro de Actopan. La transformación de la carretera federal México-Laredo de vía interurbana a urbana se debió al crecimiento de la mancha urbana de la ciudad de Actopan. Actualmente los vehículos usuarios del boulevard enfrentan altos Costos Generalizados de Viaje ocasionados por la existencia de un semáforo, de paraderos de transporte colectivo y por la consolidación de la zona comercial.

Tomando en cuenta los problemas anteriores, la Secretaría de Obras Públicas del Gobierno del Estado de Hidalgo ha propuesto la construcción de un libramiento de la ciudad, con dos carriles por sentido y una longitud aproximada de 13 kilómetros. El proyecto implica una inversión privada de \$ 77.3 millones de pesos y tiene como propósito descongestionar el boulevard y con ello disminuir los CGV de los vehículos que circulan por dicha vía. Esta propuesta fue evaluada durante el Curso Intensivo de Evaluación Socioeconómica de Proyectos, que realizó el CEPEP¹ en la Ciudad de Pachuca, Estado de Hidalgo.

De acuerdo a la metodología de la evaluación social de proyectos, el equipo evaluador realizó visitas de campo con el fin de conocer los aforos y las características físicas y operacionales del boulevard. Se verificó que el único tramo del boulevard que presenta problemas de lenta circulación es el próximo al crucero. Asimismo, se verificó que optimizando la situación actual, se resolverían los problemas actuales. A pesar de que las medidas de optimización de una situación son por antonomasia rentables, ya que implican mínimos costos de inversión, la particularidad de la situación actual del boulevard de Actopan mereció la pena de calcular la rentabilidad social de ejecutar la optimización. Es así como en este estudio se consideró que la implementación del conjunto de 17 medidas de gestión vial constituye otro proyecto. Tomando como base la situación con la gestión de tránsito, se evaluó un proyecto que con menores costos de inversión que los del libramiento, pudiese disminuir los costos de viaje de los usuarios del boulevard. El segundo proyecto evaluado consistió en un paso a desnivel que permitiera el paso libre a los mayores flujos vehiculares usuarios de la vía. Con el fin de no atribuir al libramiento beneficios por ahorro de costos de circular que no le corresponden, se calculó el momento óptimo de su inversión tomando como base la situación con el paso a desnivel.

Los resultados de la evaluación indican que al país le conviene invertir inmediatamente 1.2 millones de pesos en implementar las medidas de gestión vial

1 Centro de Estudios para la Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos.

propuestas en este estudio, así como ejecutar la inversión en el paso a desnivel. La inversión en el libramiento conviene postergarse al menos once años.