

## RESUMEN EJECUTIVO

En respuesta a la solicitud planteada por el Gobierno del Estado de Jalisco, fue elaborado por el Centro de Estudios para la Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos (CEPEP), un estudio al nivel de perfil de la Evaluación Socioeconómica del proyecto de construcción de la Carretera Mascota - San Sebastián del Oeste - Las Palmas en el Estado de Jalisco.

El proyecto consiste en la construcción de una carretera Tipo B, de 2 carriles de circulación y 90 kms. de longitud, que una las poblaciones antes mencionadas. Con este proyecto el Gobierno Estatal pretende como objetivo principal, reactivar las actividades productivas de la zona, ya que en su opinión, se han ido rezagando debido a la falta de infraestructura carretera en la región.

La evaluación social se realizó con información proporcionada por la Dirección General de Infraestructura Carretera del Estado, la Secretaría de Agricultura, Ganadería y Desarrollo Rural, así como alguna otra información obtenida en terreno con los agricultores y ganaderos de la zona.

La evaluación consistió en establecer el flujo de costos y beneficios sociales del proyecto para así determinar su valor presente neto para un horizonte de evaluación de 20 años. Los costos considerados corresponden a los de inversión y al diferencial en costos de mantenimiento entre las situaciones sin y con proyecto. Los beneficios son los derivados de la disminución en los costos de circulación del camino.

El proyecto de construcción de la carretera desde Mascota hasta Las Palmas con especificaciones Tipo B resultó socialmente no rentable. Se obtuvo un valor presente neto social negativo de 80.9 millones, por lo que se puede concluir que es conveniente para el Estado de Jalisco no realizar la inversión.

Por otra parte, debido a que este proyecto resultó no rentable, se evaluaron otras alternativas con menores especificaciones técnicas, las cuales también van encaminadas a reducir los costos de circulación de los vehículos aunque en diferentes medidas.

Es así que además de la evaluación social del tramo Mascota - San Sebastián - Las Palmas con especificaciones Tipo B, se evaluó para este tramo la alternativa de construcción Tipo C, la cuál tampoco resultó rentable. Se calcularon posteriormente las rentabilidades para los tramos Mascota - San Sebastián del Oeste y San Sebastián del Oeste - Las Palmas. Para cada uno de ellos se evaluaron tres alternativas de construcción: especificaciones Tipo B, Tipo C y Tipo D.



## *Resumen Ejecutivo*

Los resultados de las evaluaciones al nivel de perfil indicaron que únicamente es conveniente la construcción del tramo San Sebastián del Oeste - Las Palmas con especificaciones Tipo D. El valor presente neto social para esta alternativa es de 3.2 millones.

Es importante señalar que la construcción de este tramo permitirá postergar aún más, la inversión requerida para la construcción del tramo completo desde Mascota hasta Las Palmas con especificaciones Tipo C o B.