

CAPÍTULO I

ORIGEN DEL PROYECTO Y OBJETIVO DEL ESTUDIO

1.1 Origen del proyecto

Actualmente, en la Zona Metropolitana de la Ciudad de Guadalajara (ZMCG) se presenta un significativo crecimiento de su población, del flujo vehicular que circula por sus vialidades y por lo tanto de los Costos Generalizados de Viaje (CGV) en que incurren las personas que se trasladan entre los diferentes orígenes y destinos dentro de dicha zona. Ante esta situación, se han planteado diferentes proyectos que tienen como objetivo la disminución de los CGV en esta ciudad.

Uno de los cruces viales que aparenta tener mayor congestión y problemas de circulación en diferentes horas del día, es el que forman la calle de Mariano Otero y la avenida Washington, ya que actualmente una cantidad considerable de los vehículos que circulan por ambas vialidades cuyo destino no implica “dar vuelta” en alguna de las calles de dicho cruce, deben detenerse en el semáforo y en horas “pico” pierden una cantidad significativa de tiempo debido a la congestión. Así, uno de los proyectos que se han planteado es el de construir un paso a desnivel en el cruce mencionado. Este proyecto permitiría ahorros en el CGV de los vehículos que circulan por él, principalmente por el ahorro de combustible y del tiempo de las personas que viajan en ellos.

1.2 Objetivo del estudio

Antes de llevar a cabo un proyecto, es conveniente evaluarlo socialmente para establecer si la sociedad estará mejor con el proyecto que sin él; así, el objeto de este estudio es realizar una evaluación socioeconómica a nivel perfil del “Paso a Desnivel Mariano Otero-Washington”, la cual permitiría establecer la conveniencia para la Ciudad de Guadalajara de asignar una mayor cantidad de recursos para evaluarlo al nivel de prefactibilidad o bien posponer este tipo de estudio.