

CAPÍTULO III

RED VIAL RELEVANTE Y FLUJOS VEHICULARES SITUACIÓN ACTUAL

La red vial relevante del proyecto está constituida por las vialidades de prácticamente la totalidad del Area Metropolitana de Monterrey. Sin embargo, para fines de este estudio se ha simplificado a las siguientes:

Gonzalitos	Pablo Glez. Gza-Constitución
Pte. Gonzalitos	Constitución-Morones Prieto
Gómez Morín	Morones Prieto- Vasconcelos
Carranza	Colón-Constitución
Pte. V. Carranza	Constitución-Morones Prieto
Túnel V. Carranza	Morones Prieto-L. Cárdenas
Real San Agustín	L. Cárdenas-San Agustín
Margain Zozaya	Vasconcelos-L. Cárdenas
Constitución	P. Suárez- Gonzalitos
San Jerónimo	Gonzalitos-Pablo Glez. Gza
Morones Prieto	P. Suárez- San Pedro
Cárdenas	P. Olga- Gómez Morín
Vasconcelos	L Cárdenas- Margain Zozaya
Blvd. Constitución	Gonzalitos-Calz. San Pedro
Hidalgo	Gonzalitos-V. Carranza

El gráfico 1 presenta, para la situación actual, las vialidades de la red vial relevante y los flujos de máxima demanda horaria, información obtenida del “Resumen Ejecutivo Proyecto Túnel Loma Larga”, elaborado por el Consejo Estatal de Transporte (CET) de Monterrey, en Julio de 1996 (ver Anexo 2).

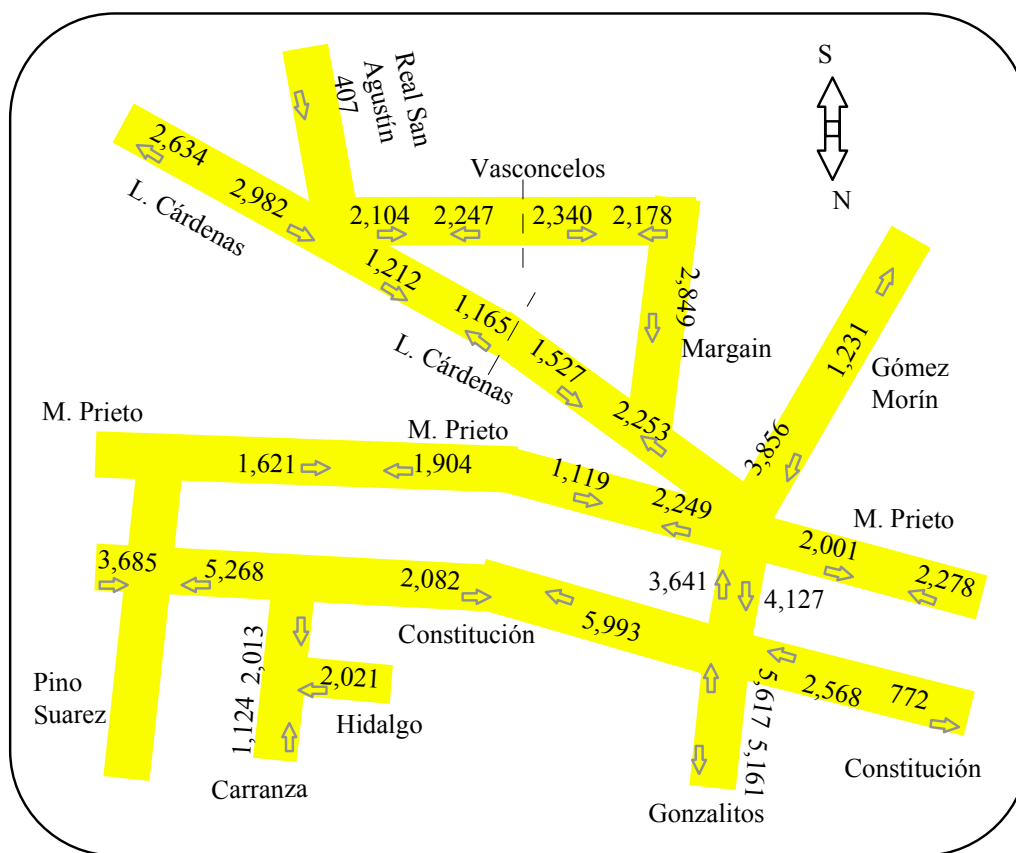


Gráfico 1 Red Vial y Flujos Situación Sin Proyecto

Adicionalmente, las relaciones Volumen-Capacidad (V/C) de diversos segmentos de las vías relevantes presentan, para la hora de máxima demanda, valores iguales o superiores a uno, revelando la presencia de congestión significativa.