

## CAPÍTULO V

### METODOLOGIA DE EVALUACIÓN

La metodología de evaluación consiste en identificar, cuantificar y valorar los beneficios y costos relevantes del proyecto (diferenciales con y sin proyecto) con el objeto de establecer el momento socialmente óptimo de invertir.

Al respecto, es importante señalar que en proyectos viales, dado que los beneficios netos son crecientes con el tiempo calendario e independientes del momento de inicio de proyecto, la pregunta relevante a responder es *¿cuándo invertir?* Ello debido a que el proyecto será en algún momento rentable y, por tanto, a la sociedad le interesa establecer el momento óptimo de inversión, o sea, cuando el VAN es máximo. La Tasa de Rentabilidad Inmediata (TRI) es el criterio adecuado para entregar dicha respuesta.

El proyecto se evalúa como una unidad; sin embargo, se compone de dos proyectos, aparentemente independientes:

- Túnel Loma Larga y obras anexas;
- Ampliación Lázaro Cárdenas y sus 3 pasos a desnivel.

Aún más, cada proyecto se compone de 6 y 4 obras cada uno, varias de las cuales pueden ser consideradas como proyectos independientes.

Metodológicamente, lo correcto sería evaluarlos en forma independiente y determinar el momento óptimo de ejecución de cada uno de ellos. Sin embargo, la información limitada de que se dispuso y la restricción de tiempo impidieron realizar dicha evaluación por separado.