

CAPÍTULO I

ANTECEDENTES, ORIGEN Y DEFINICIÓN DEL PROYECTO Y OBJETIVO DEL ESTUDIO

1.1 Antecedentes

En el año de 1977 se inició la construcción del actual libramiento carretero de la ciudad de Tepic debido al crecimiento del tránsito vehicular de la carretera internacional No. 15, en el tramo que atravesaba la ciudad (actualmente a este tramo de la carretera se le conoce también como avenida Insurgentes). Fue terminado en el año 1980, por lo que la ciudad cuenta actualmente con un libramiento de 12.126 Km de longitud, de dos carriles sin acotamientos.

1.2 Origen del proyecto de ampliación del libramiento

A partir de los años 90 se registró un significativo incremento del tránsito interurbano (o de largo itinerario) que circula por el libramiento; asimismo, el crecimiento de la población de Tepic y por consiguiente de la “mancha” urbana, ha ocasionado que el libramiento también sea utilizado por los vehículos de la ciudad como vialidad urbana, a la cual, la ciudadanía también la conoce como periférico. Lo anterior, ha generado las siguientes situaciones:

- a) Elevación de los Costos Generalizados de Viaje (CGV⁶) de los vehículos que circulan por el libramiento.
- b) Incremento de la contaminación del aire, de ruido y un deterioro de la imagen de la zona donde se encuentra el libramiento.

Por otra parte, el tráfico pesado o de camiones de carga que utilizan el actual libramiento, no cuentan con una vía alterna para utilizarla en situaciones imprevistas. La única ruta que podrían utilizar sería la Av. Insurgentes (carretera No. 15), misma que por disposiciones legales no puede ser utilizada por el tráfico pesado debido a la congestión, desgaste de la superficie de rodamiento y contaminación que generarían en la zona urbana; además de que incrementarían la probabilidad de accidentes.

6 El CGV incluye el costo de operación del vehículo y el valor del tiempo de los usuarios para un recorrido específico.

1.3 Definición del proyecto

Dada la problemática anterior, se han elaborado durante los últimos años alrededor de cuatro propuestas de ampliación y mejoramiento del libramiento actual, siendo la ampliación de dos a cuatro carriles la asignada al Curso Intensivo en Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos que realizó el CEPEP⁷ en la Ciudad de Tepic.

El proyecto está propuesto por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en coordinación con el Gobierno del Estado de Nayarit y la Presidencia Municipal de Tepic. La ampliación consiste en construir un nuevo cuerpo adicional de la misma longitud que el actual, con lo cual se contaría con cuatro carriles distribuidos dos en sentido oriente y dos en sentido poniente, separados por un camellón central de 23 metros.

1.4 Objetivo del estudio

Realizar la evaluación socioeconómica al nivel de perfil del proyecto para la ampliación del libramiento carretero poniente de la ciudad de Tepic, que pretende, entre otras acciones, disminuir el CGV de los vehículos que circulan por el libramiento, la probabilidad de accidentes y el grado de contaminación sobre esa zona de la ciudad.

7 Centro de Estudios para la Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos.