

CAPÍTULO I

ANTECEDENTES, OBJETIVO Y JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

1.1 Antecedentes

Santiago Ixcuintla es el segundo municipio en población e importancia económica en el estado de Nayarit. Por ser la cabecera municipal el centro de actividades comerciales, administrativas, culturales y políticas, se da un flujo constante de personas y mercancías con el resto de localidades del propio municipio.

El municipio de Santiago Ixcuintla se encuentra dividido geográficamente por el Río Santiago, el cual lo cruza de oriente a poniente, la margen derecha se encuentra al norte y la izquierda al sur (ver figura 1.1). La cabecera municipal (Santiago Ixcuintla) se localiza en la margen derecha y se comunica con las localidades ubicadas en la margen izquierda a través de un puente de madera entre Santiago Ixcuintla y La Presa.

El puente de madera lo opera la Sociedad Cooperativa de Transportes Fluviales “Río Santiago” S.C.L., la cual cobra un peaje por su uso. Dicho puente consta de un sólo carril, por donde únicamente se permite el paso a los vehículos ligeros (automóviles y camionetas).

Los autobuses de pasajeros y camiones de carga que requieren circular entre La Presa y Santiago y que no pueden transitar por el puente deben efectuar un rodeo de aproximadamente 30 Km, con el consiguiente mayor costo de viaje.

La operación del puente de madera dura aproximadamente siete meses del año (época de estiaje); posteriormente es desarmado ya que el crecimiento normal del río en tiempo de lluvias impide su funcionamiento. Durante este período, el traslado de una margen a otra del río se hace por medio de lanchas, que si bien funcionan todo el día, limita el tráfico, pues sólo es de pasajeros.

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) tiene autorización de la Comisión Nacional del Agua (CNA) para verter hasta 750 m³/seg. al río (en la actualidad vierte alrededor de 250 m³/seg.). De requerir la CFE desalojar hasta el gasto máximo autorizado, debe dar aviso para que el puente de madera sea levantado.



Figura 1.1 Red Vial Relevante

En tiempo de lluvias es posible cruzar el río, aguas arriba, haciendo un recorrido de aproximadamente 30 Km con un tiempo promedio de 35 minutos en vehículo (automóvil o camioneta). Para realizar este trayecto es necesario utilizar la carretera internacional N°15 y los entronques de ésta a Santiago y La Presa. Este recorrido es el que aún en tiempo de secas realizan los vehículos que por su peso, no pueden pasar por el puente de madera.

Actualmente el único paso permanente del río en esta zona es a través de un antiguo puente (con aproximadamente 40 años de construcción), localizado sobre la carretera internacional N° 15. Hace algunos años, el puente se deterioró debido a un accidente. La SCT ha reforzado la estructura para contrarrestar los daños ocasionados por el accidente ocurrido. La SCT tiene programas de mantenimiento correctivo y preventivo permanentes.

1.2 Objetivo

El objetivo del presente estudio consiste en evaluar al nivel de perfil la conveniencia social de construir un puente de concreto entre las poblaciones de La Presa y Santiago Ixcuintla, comunicando en forma permanente a la cabecera municipal (Santiago) con las poblaciones localizadas en la margen izquierda del Río Santiago