

CAPÍTULO VI

CONCLUSIONES, RECOMENDACIONES Y LIMITACIONES

6.1 Conclusiones

El proyecto de inversión propuesto en este estudio no se encuentra en el momento socialmente óptimo de inversión, aún cuando se asignó el 100 por ciento de los usuarios potenciales de la vía del proyecto, debido a que el ahorro en CGV no justifica la inversión.

Proyectando el beneficio neto con la tasa de crecimiento vehicular para los próximos 30 años, no se encuentra el momento óptimo de inversión del proyecto.

6.2 Recomendaciones

Llevar a cabo el mejoramiento de carpeta de rodamiento propuesto en las medidas de optimización, con la finalidad de captar los beneficios por ahorro en CGV que ello genera.

Realizar un estudio de Ingeniería de Tránsito, para determinar los flujos direccionales de los cruces semaforizados que se localizan sobre la avenida Universidad y el bulevar Adolfo Ruiz Cortines, con la finalidad de reducir los ciclos de los semáforos mencionados en las medidas de optimización y asignar el tiempo de las fases correspondientes a cada flujo.

Sincronizar los semáforos de la avenida Universidad para evitar costos por frenaje, espera y arranque no necesarios.

6.3 Limitaciones

No se cuantificó el ahorro en CGV que percibirá el tránsito normal de la ruta actual ocasionado por las medidas de optimización, por no contar con los datos de aforos correspondientes a cada tramo.

Los costos generalizados de viaje se consideraron sin cambios a través del tiempo.