

CAPÍTULO I

ORIGEN DEL PROYECTO Y OBJETIVO DEL ESTUDIO

1.1 Ubicación geográfica

El estado de Tabasco se ubica en el sureste de la República Mexicana, limita al norte con el Golfo de México y el estado de Campeche, al sur con el estado de Chiapas, al este con la República de Guatemala y al oeste con el estado de Veracruz.

La ciudad de Villahermosa, capital del estado se localiza al centro de éste y colinda con los municipios de Teapa, Macuspana, Frontera, Nacajuca y Cunduacan (ver figura 1.1). En los últimos años ha tenido un marcado crecimiento económico y poblacional, debido principalmente a que Tabasco es proveedor de crudos y gas para Petróleos Mexicanos (PEMEX).

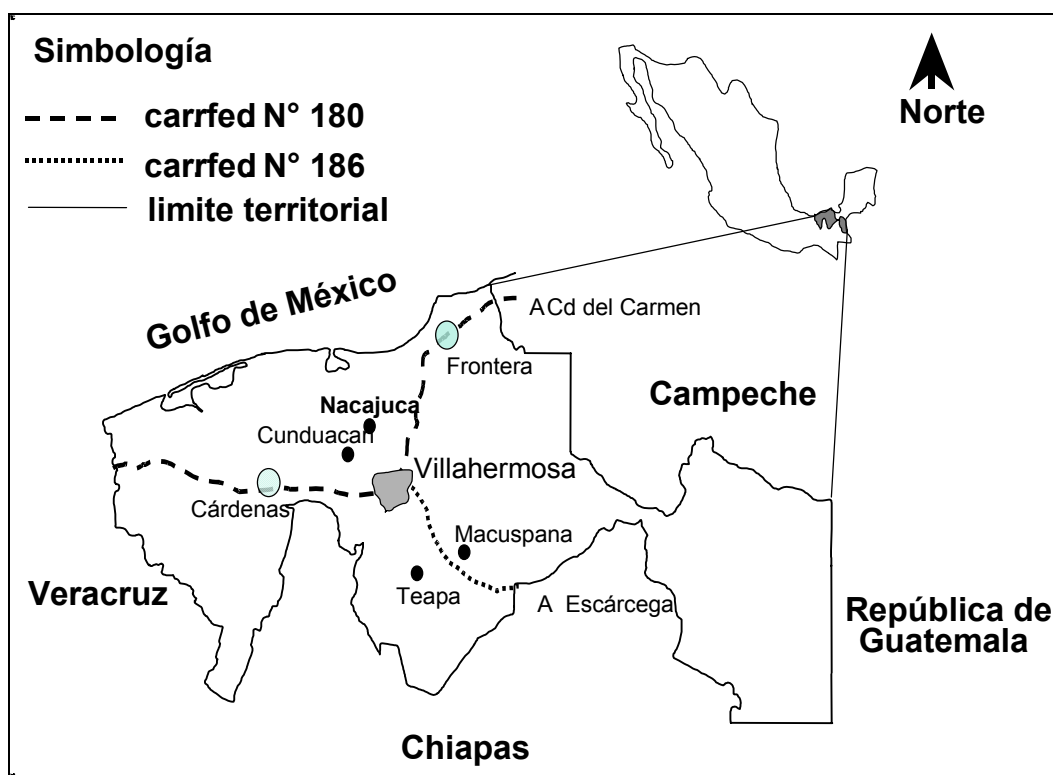


Figura 1.1 Localización geográfica.

1.2 Origen del proyecto

Actualmente la comunicación vial entre las ciudades de Cárdenas y Frontera, se realiza a través de la Carretera Federal N° 180, que forma parte del Eje Carretero del Golfo³ y cruza por la zona urbana de Villahermosa a través de una ruta compuesta por diferentes vías, las cuales presentan cruces semaforizados, pasos peatonales y tramos con congestión vehicular, lo que implica que los *Costos Generalizados de Viaje* (CGV)⁴ se eleven.

En función de lo anterior y con la finalidad de disminuir los CGV tanto del tránsito urbano como del de largo itinerario, el Gobierno de Tabasco, dentro del Programa de Trabajo 1995 – 2000 de la Junta Estatal de Caminos (JEC), plantea diversas acciones para el mejoramiento vial de la ciudad de Villahermosa. Una de ellas es la construcción de un libramiento carretero para la ciudad, que permita la comunicación directa entre las ciudades de Cárdenas y Frontera, sin ingresar a la ciudad.

El proyecto propuesto por la JEC consiste en la construcción de una carretera de 18 kms. de longitud y un carril de circulación por sentido.

1.3 Objetivo del estudio

El presente estudio tiene como finalidad evaluar a nivel perfil el proyecto de construcción del libramiento carretero “Arco Noroeste” de la ciudad de Villahermosa. La evaluación permitirá determinar el momento óptimo de operación del proyecto.

3. El Eje Carretero del Golfo en su parte sur, comunica a las ciudades de México, Puebla; Veracruz, Coatzacoalcos, Cárdenas, Villahermosa, Cd. del Carmen y Yucatán.

4. El CGV es el costo en el que incurren los usuarios de una vía al circular por ella, esta integrado por costos de operación vehicular tales como consumo de combustible, lubricantes, refacciones, etc., así como el valor de tiempo de los usuarios.