

CAPÍTULO II

SITUACIÓN ACTUAL DEL EJE DEL GOLFO

2.1 Situación actual

a) Localización

El Eje carretero del Golfo se localiza al noreste de la República Mexicana y tiene una longitud de 965 Km. Comunica al centro del País con la frontera norte, intercomunicando a las ciudades de México, D.F.; Tuxpan, Veracruz; y las ciudades de Tampico y Matamoros en el Estado de Tamaulipas; siendo la vía de comunicación más corta en tiempo y distancia entre estos puntos. La sección en estudio se ubica entre Tuxpan y Matamoros, abarcando 642 km. de carretera, de los cuales se presenta a continuación su situación actual.

b) Generalidades

- **Características físicas**

El eje del Golfo⁵ se compone por una carretera de dos carriles careciendo de acotamientos un 72% del recorrido.

- **Características geométricas**

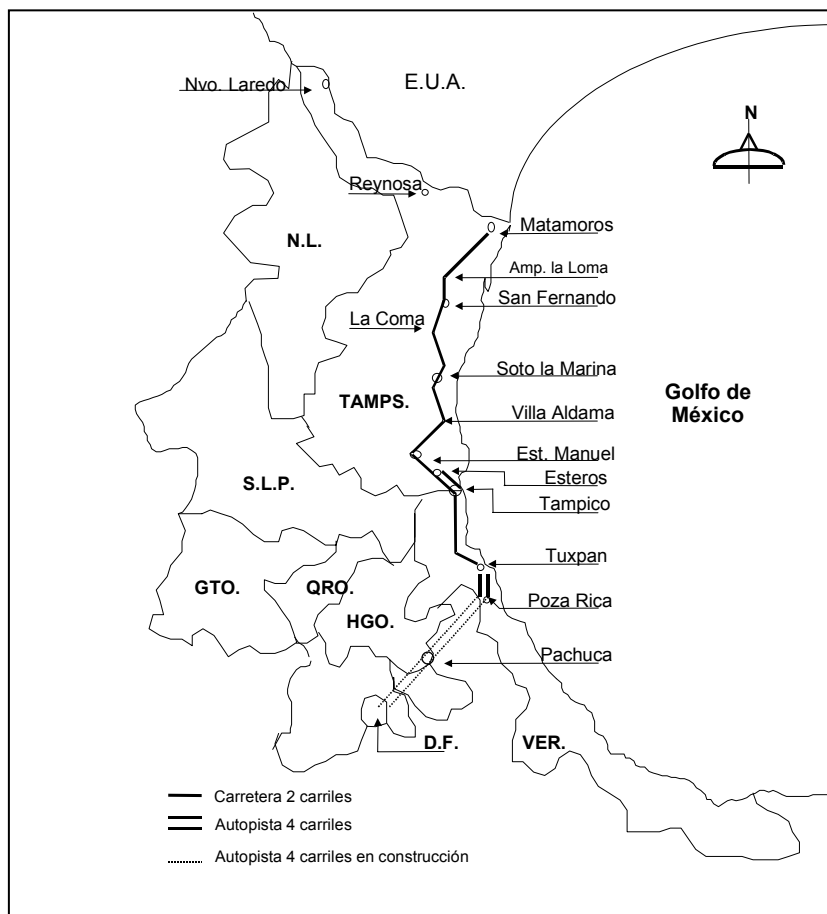
Las características geométricas de la carretera son: Lomerío 80% y plano 20% en promedio. Cuenta con 212 curvas, 73 puentes de 15 a 100 metros de longitud aproximadamente y cruza por 9 poblaciones, cinco de ellas por el centro, donde el tráfico de paso se mezcla con el local y las cuatro poblaciones restantes se localizan a un lado de la carretera.

- **Características de la demanda**

Actualmente cruzan por el eje del Golfo un promedio de 4,000 vehículos diarios, con una composición vehicular de 76% automóviles, 6% autobuses y 18% camiones.

5. A partir de aquí cuando se hace referencia al eje del Golfo, se habla solo del tramo en estudio Tuxpan-Matamoros (642 km.)

En el mapa 2.1 se aprecia la ubicación del Eje del Golfo y el tipo de carreteras que lo conforman.



Mapa 2.1 Eje Carretero del Golfo

c) Problemática actual

Los principales problemas que se presentan en el Eje del Golfo son:

- Aproximadamente el 43% (282 Km.) de la carpeta de rodamiento está en mal estado, presentando baches, fisuras, asentamientos y depresiones, lo que ocasiona que los usuarios incrementen el tiempo de viaje y los costos de operación de los vehículos. En general, se aprecia un índice de servicio (IS)⁶ de 2.8 en promedio a lo largo de esta carretera.

6 . El índice de servicio mide la calidad de la carretera y presenta los siguientes rangos: 0 - 1 Muy Malo, 1.0 - 2.0 Malo, 2.0 - 3.0 Regular, 3.0 - 4.0 Bueno, 4.0 - 5.0 Muy Bueno S.C.T (Instituto Mexicano del Transporte.- Estado Superficial y Costos de Operación de Carreteras)

- Carece de acotamientos en 465 Km., lo que representa el 72% de la carretera; por lo que se puede considerar como una carretera de poca seguridad.
- Durante el trayecto, se cruza continuamente por diferentes poblados pequeños (menos de 15 mil habitantes), lo que ocasiona que se interrumpa constantemente al tráfico de largo itinerario; principalmente en el Estado de Veracruz.