

CAPÍTULO VI

CONCLUSIONES, RECOMENDACIONES Y LIMITACIONES

Conclusiones

- El momento óptimo de inicio de operaciones del programa I es 1998 y su VANS es de 52,154 millones de pesos.
- El momento óptimo de inicio de operaciones del programa II es 1998 en su primera etapa y el 2010 en su segunda etapa
- El VANS del programa II es de 62,394 millones de pesos, por lo que su rentabilidad social es mayor al programa I.

Recomendaciones

- Se recomienda realizar un estudio detallado de los montos de inversión, de operación y mantenimiento del programa II, previo a la ejecución del proyecto.

Limitaciones

- No se cuantificaron los beneficios indirectos por descongestión para el tránsito que permanecerá circulando por Av. Universidad, por lo que existe una posible subestimación de beneficios para ambos programas de inversión.
- No se tomaron los costos por tiempo de espera en los semáforos existentes en la Av. Universidad, que aumentan el CGV sin proyecto, por lo que existe subestimación de beneficios para ambos programas de inversión.
- Los costos que se tomaron para las inversiones sociales son aproximados así como también los costos de mantenimiento y operación, tomando en cuenta información de la Dirección de Obras Públicas de SEDESPA.
- Las encuestas origen-destino solo se realizaron durante un día, sin embargo, en el peor de los casos de que los posibles usuarios potenciales disminuyeran en un 45 %, el proyecto sería aún rentable.