

CAPÍTULO I

ORIGEN Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1.1 Descripción área de interés

Veracruz es un puerto que moviliza cargas del orden de 7.0 millones de toneladas al año, por lo cual genera un tránsito vehicular intenso, especialmente de camiones de carga.

Se comunica con el norte del país, representado por la ciudad de Xalapa, a través de una autopista concesionada de cuatro carriles y de una vía libre de 2 carriles; con el sur del país se conecta a través de la autopista Córdoba-Veracruz.

Para evitar el ingreso a la ciudad de los vehículos de paso, o sea, aquéllos cuyo origen o destino no es la ciudad de Veracruz sino el norte o sur del país, se construyó en la década de los 70 un libramiento de 2 carriles, logrando descongestionar las vías urbanas de Veracruz.

Todo lo anterior puede visualizarse en la figura 1.1

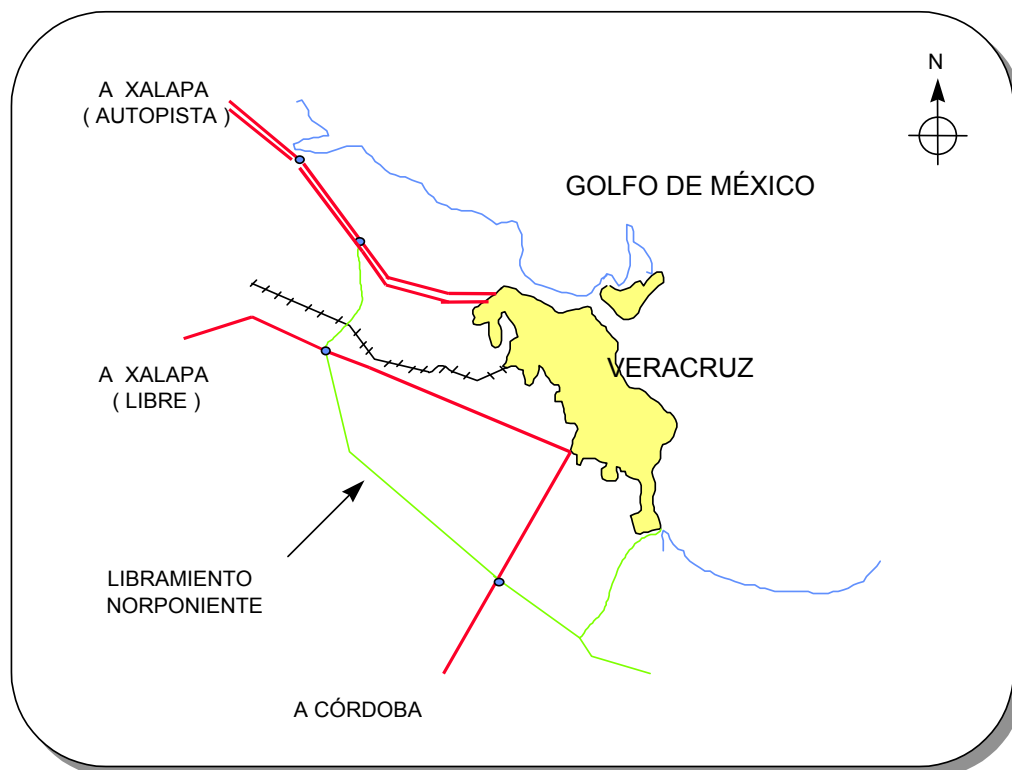


Figura 1.1 Ubicación geográfica del libramiento Norponiente de Veracruz

1.2 Origen del proyecto

El Gobierno del Estado desarrolló un plan de mejoramiento de las vialidades interurbanas que permiten el acceso al puerto de Veracruz desde Xalapa y evitan el ingreso a la ciudad de los vehículos cuyo destino final está al norte o al sur de Veracruz.

Como se señaló, hace algún tiempo se construyó un libramiento que logra el objetivo de evitar el ingreso a la ciudad de los vehículos de paso; posteriormente, en 1995, se construyó la autopista concesionada Cardel - Veracruz que ofrece una opción más rápida, segura y descongestionada para el tránsito Xalapa - Veracruz.

Dichas obras de infraestructura han permitido mejorar visiblemente las condiciones de circulación tanto de los vehículos cuyo Origen o Destino está en Veracruz como de aquellos vehículos de paso.

No obstante ello y dado el crecimiento del flujo vehicular, la autoridad ha detectado el siguiente conjunto de problemas en la red vial, los cuales se pueden visualizar en la figura 1.2

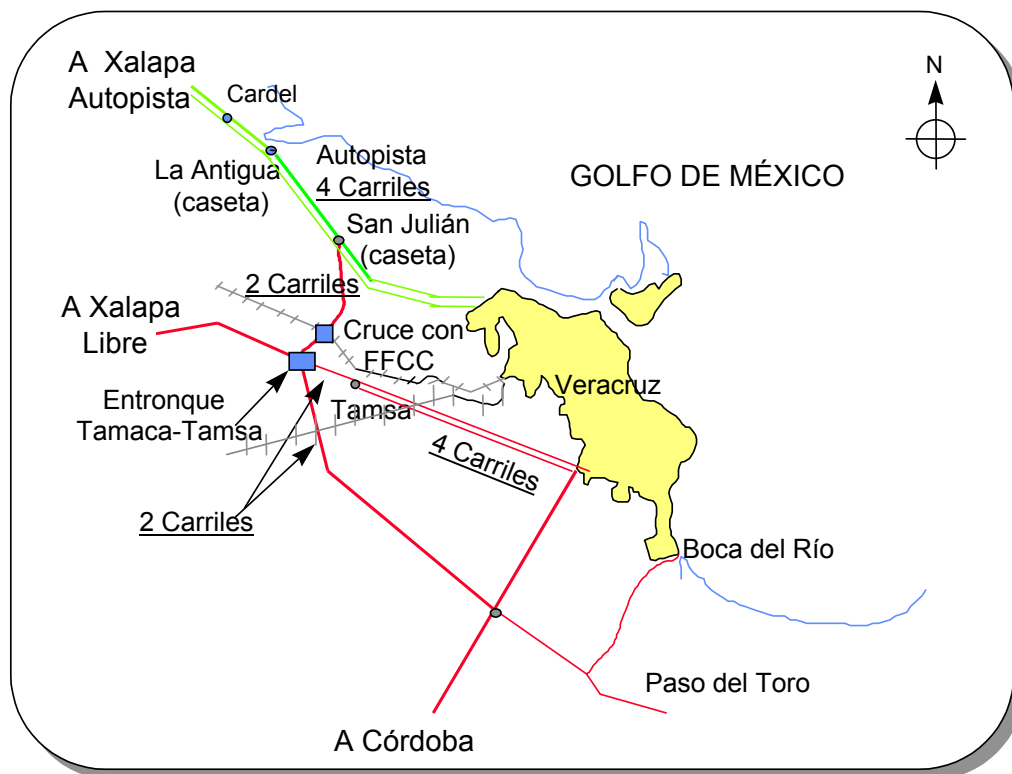


Figura 1.2 Problemas actuales en la red vial relevante

- a) El libramiento carretero llamado Santa Fe a partir de San Julián hasta el entronque con la autopista Córdoba-Veracruz, tiene 2 carriles en contraste con la autopista a Cardel que es de 4 carriles.
- b) El estado de la carpeta de rodamiento del libramiento se encuentra en malas condiciones siendo peligroso el tránsito por ella.
- c) El libramiento presenta un crucero a nivel en Tamaca con la vía libre a Xalapa, el cual mismo que es peligroso y obliga a los vehículos a detenerse o disminuir la velocidad, con el consiguiente incremento de los Costos Generalizados de Viaje (CGV)¹.
- d) El libramiento presenta un cruce a nivel con el ferrocarril provocando una discontinuidad en el tránsito vehicular.

A raíz de este conjunto de situaciones problemáticas detectadas, el Gobierno del Estado ha estimado conveniente continuar con su programa de desarrollo vial, a través de sugerir un conjunto de proyectos que solucionarían las situaciones descritas.

1.3 Descripción del proyecto

Sobre la base del diagnóstico expuesto, el Gobierno del Estado ha propuesto el siguiente proyecto:

- a) Ampliar a 4 carriles el libramiento entre el entronque San Julián y el entronque Tamaca (6.2 kms.) y la carretera federal entre dicho entronque y Tamsa (2.6 kms).
- b) Rehabilitar el libramiento entre el entronque Tamaca y el entronque con la Autopista Córdoba-Veracruz (14.4 kms.)
- c) Construcción de un puente para librar el cruce del ferrocarril y un entronque a desnivel para el crucero Tamaca.

La figura 1.3 destaca el proyecto en cuestión.

1 Costo Generalizado de Viaje incluye el costo de operación del vehículo y el valor del tiempo de los usuarios para un recorrido específico.

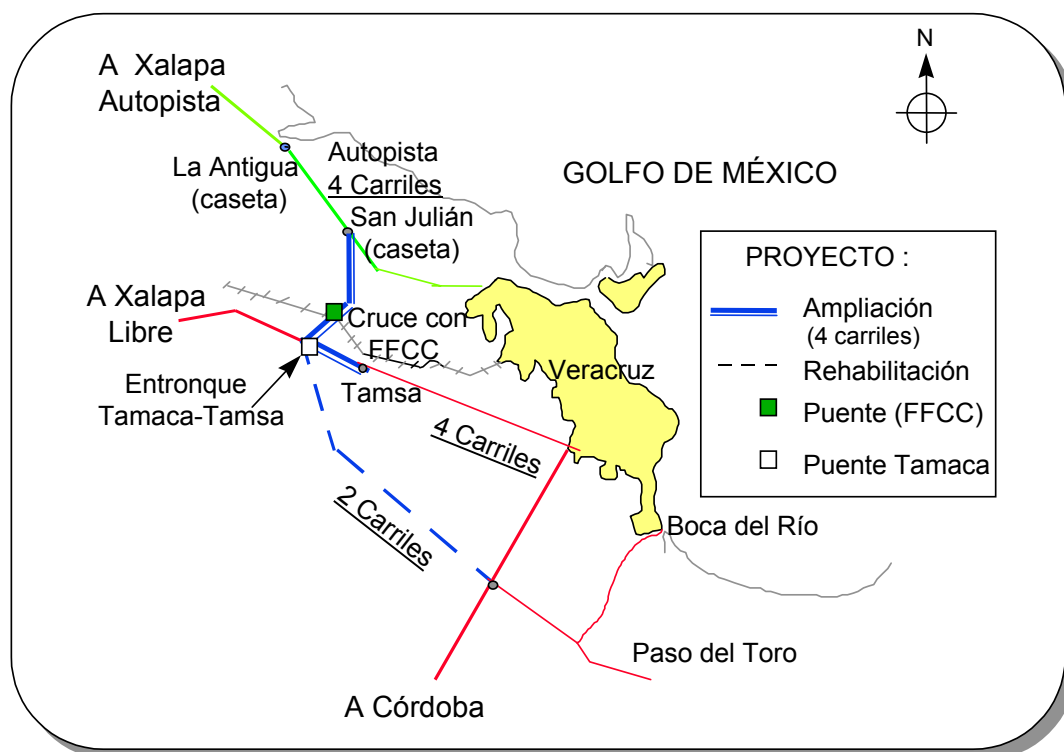


Figura 1.3 Ubicación de los proyectos de rehabilitación y ampliación del libramiento Norponiente de Veracruz

1.4 Evaluación social

En el financiamiento del proyecto propuesto se tiene considerado la participación de fondos del FINFRA, razón por la cual se solicitó al CEPEP la realización de la evaluación social del proyecto; como es sabido, el FINFRA sólo puede participar en el financiamiento de proyectos que sean socialmente rentables.