

CAPÍTULO V

IDENTIFICACIÓN, CUANTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE COSTOS

Los costos pertinentes para efectos de evaluación del segundo cuerpo, son los costos de inversión y los costos de mantenimiento y conservación vial.

A. Costos de inversión

Para la realización del tramo en estudio se requiere de una inversión de N\$ 900.9 millones, a precios de abril de 1995, desglosada de la siguiente manera:

Concepto	Importe millones N\$
Terracerías	353.4
Obras de drenaje y obras complementarias	87.3
Cercado	3.6
Defensa metálica	8.2
Pavimentos	77.2
Estabilización de taludes	95.6
Puentes	35.2
Viaductos	74.1
Túneles	156.3
Señalamiento	3.1
Caminos de acceso	3.9
Caseta	2.1

Fuente. PYASA, Ingenieros Civiles, S.A- de C.V.

B. Costos de mantenimiento y conservación vial

Los costos de operación, mantenimiento y conservación además de los de administración y operación de las casetas durante el horizonte de evaluación, se determinaron aplicando los criterios utilizados por SCT para las carreteras de este tipo. Para este caso resultó un incremento en los costos de conservación de N\$ 5.22 millones respecto a la situación sin proyecto.

Es importante mencionar, que la ejecución del proyecto reducirá los costos de mantenimiento del cuerpo actual, ya que al disminuir el tránsito, la carpeta de rodamiento presentará menor deterioro. Sin embargo no se cuenta con la información necesaria para poderlos valorizar, por lo que los beneficios del proyecto se encuentran ligeramente subestimados.