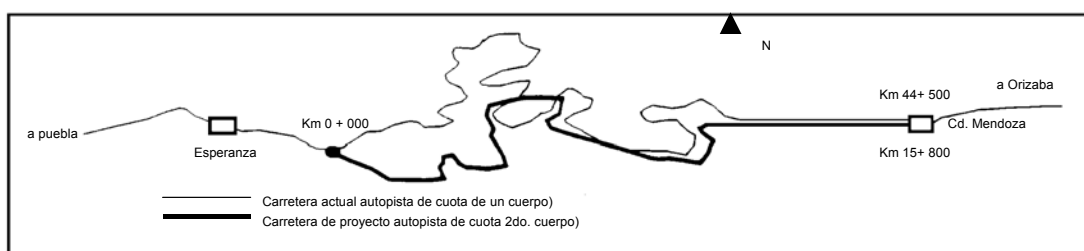


CAPÍTULO I

ANTECEDENTES

En 1992 la constructora PYASA, Ingenieros Civiles, S. A. de C. V., obtuvo la concesión para la explotación del tramo carretero Acatzingo. Esperanza-Ciudad Mendoza en los estados de Puebla y Veracruz, así como la construcción, explotación y conservación del segundo cuerpo de dos carriles entre Esperanza - Ciudad Mendoza con la cual quedaría concluida la autopista a cuatro carriles desde Acatzingo, Puebla, hasta Orizaba, Veracruz.



Para la construcción del segundo cuerpo, la constructora obtuvo créditos de la banca privada y emitió papel comercial con vencimientos cada 14 días. Actualmente las obras están casi concluidas, pero la concesionaria enfrenta problemas financieros para terminarlas así como problemas de liquidez para cumplir con las obligaciones emitidas.

La operadora Caminos y Puentes Federales (CPUFE) como intermediaria, ha solicitado a BANOBRAS su participación para sustituir a PROBURSA, Banco Mexicano y NAFIN, en un crédito por N\$ 360 millones, así como N\$ 125 millones adicionales en recursos frescos, para la conclusión de la autopista en el tramo Esperanza - Cd. Mendoza en Veracruz.

El principal motivo de la solicitud de CAPUFE, reside en el alto costo financiero y comisiones que está cargando el sindicato bancario y la casa de bolsa a sus créditos.