

## CAPÍTULO VII

### RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN

Los resultados de la evaluación del segundo cuerpo de la autopista Esperanza - Ciudad Mendoza, en el Estado de Veracruz se muestran en el siguiente cuadro.

**Cuadro 7.1** Beneficios netos y cálculo de la tasa de rentabilidad inmediata (TRI)  
(Millones de N\$ de abril de 1995)

Año	Beneficios por Tiempo		Beneficios por Costos de Operación		Costos de Conservación	Beneficios Netos	Inversión	TRI (%)
	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto				
1996	9.0	5.8	19.5	3.0	-5.2	32.2	900.9	3.6
1997	9.3	6.0	20.1	3.1	-5.2	33.4	900.9	3.7
1998	9.7	6.2	20.7	3.2	-5.2	34.6	900.9	3.8
1999	10.1	6.5	21.4	3.3	-5.3	35.9	900.9	4.0
2000	10.3	6.7	22.0	3.5	-5.2	37.3	900.9	4.1
2001	10.7	6.9	22.7	3.6	-5.2	38.7	900.9	4.3
2002	11.0	7.2	23.4	3.7	-5.2	40.2	900.9	4.5
2003	11.4	7.4	24.2	3.9	-5.2	41.7	900.9	4.6
2004	11.8	7.7	24.9	4.0	-5.2	43.2	900.9	4.8
2005	12.2	7.9	25.7	4.2	-5.2	44.8	900.9	5.0
2006	12.7	8.3	26.5	4.3	-5.2	46.5	900.9	5.2
2007	13.1	8.6	27.4	4.5	-5.2	48.3	900.9	5.4
2008	13.6	8.9	28.2	4.6	-5.2	50.1	900.9	5.6
2009	14.1	9.2	29.1	4.8	-5.2	51.9	900.9	5.8
2010	14.6	9.6	30.0	5.0	-5.2	53.9	900.9	6.0