

## CAPÍTULO VIII

### CONCLUSIONES, RECOMENDACIONES Y LIMITACIONES

#### 8.1 Conclusiones

- Los resultados de la evaluación indican que conviene invertir de inmediato en la renivelación, el bacheo y el riego de sello a lo largo de toda la vialidad Chalco-Tláhuac.
- Conviene postergar las inversiones para ampliar la vialidad Chalco-Tláhuac.
- El momento socialmente óptimo de invertir en la ampliación a cuatro carriles de la vialidad Chalco - Tláhuac según tramo es:

| Tramo | Año de inversión |
|-------|------------------|
| 1     | 2001             |
| 2     | 2011             |
| 3     | 2002             |
| 4     | 2002             |

#### 8.2 Recomendaciones

- Invertir en el mejoramiento de la carpeta de rodamiento actual de la vialidad Chalco - Tláhuac y postergar la inversión en ampliación a cuatro carriles de la misma.
- Dado que el momento socialmente óptimo para ampliar la carretera no es 1997, se recomienda tomar el análisis por tramos en 1999 con el fin de incorporar nuevos elementos a la información para evaluación.

#### 8.3 Limitaciones del estudio

- Los aforos obtenidos por el equipo evaluador, aún cuando corresponden a distintos horarios (de alto y bajo flujo vehicular) fueron realizados en un periodo semanal.
- Se supuso que la tasa de crecimiento vehicular permanece constante a lo largo del tiempo. De no comportarse así, se podrían estar subestimando los beneficios que en los próximos años pudieran ocasionar las ampliaciones.