

CAPÍTULO X

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

10.1 Conclusiones

1. Los resultados de la evaluación social a nivel de perfil indican que es conveniente para el país efectuar los siguientes proyectos en el presente año, comprometiendo una inversión privada de \$61.23 millones:
 - Rehabilitación carretera San Julián-Tamaca
 - Ampliación a 4 carriles carretera Tamaca-Tamsa
 - Rehabilitación carretera Tamaca-Paso del Toro
2. La evaluación social mostró que es conveniente para el país postergar la realización de los siguientes proyectos:
 - Ampliación a 4 carriles de la carretera San Julián-Tamaca
 - Cruce a desnivel con vía férrea San Julián-Tamaca
 - Entronque a desnivel cruce Tamaca
3. Los proyectos señalados en el punto 1, están en condiciones de ser sometidos a la consideración del FINFRA.
4. No obstante lo anterior, los valores de inversión, tanto en los proyectos de ampliación y especialmente en los de rehabilitación, parecen elevados en comparación con la información promedio de la SCT y de otros proyectos viales evaluados por el CEPEP.

10.2 Recomendaciones

1. La evaluación aquí realizada se encuentra a nivel de factibilidad en lo relativo a la cuantificación y valoración de beneficios; no así en lo relativo a montos de inversión cuyo nivel corresponde a perfil. Por tanto, se recomienda revisar los montos de inversión de los proyectos con rentabilidad social positiva con el objeto de evitar sobrestimarlos para efectos de financiamiento.

2. Someter a la consideración del FINFRA los proyectos Rehabilitación de la carretera San Julián-Tamaca, Ampliación a 4 carriles de la carretera Tamaca-Tamsa y Rehabilitación de la carretera Tamaca-Paso del Toro, cuyo evaluación social indicó que el presente año es el momento socialmente óptimo de realizar la inversión derivado del presente estudio.
3. Para los restantes proyectos, dado que su momento óptimo de inversión no ocurre sino hasta muchos años, se recomienda volver a evaluarlos en las fechas que se indican:
 - Ampliación a 4 carriles de la carretera San Julián-Tamaca: 2000
 - Cruce a desnivel con vía férrea San Julián-Tamaca: 2010
 - Entronque a desnivel cruce Tamaca: 2010