

## CAPÍTULO III

### ANÁLISIS DE LA DEMANDA

#### A. Estimación de la demanda actual

Para determinar la demanda actual se utilizó la información proporcionada por CAPUFE, respecto al tránsito Promedio diario anual (TPDA) de la autopista en el período 1980 - 1994, considerándose además que el segundo cuerpo captará el 50% del tránsito que actualmente circula por la autopista.

Concepto	Sit. sin proyecto (cuerpo actual)	Sit. con proyecto (segundo cuerpo)
Tránsito promedio diario anual (1,995)	4,900 vehículos	2,450 vehículos
Composición vehicular		
• Automóvil	33%	33%
• Autobús	5%	5%
• Camión de carga	62%	62%

#### B. Proyección de la demanda

La proyección de la demanda para ambos cuerpos, se realizó bajo el supuesto de CAPUFE, de un incremento anual del 3% en el TPDA, en un horizonte de evaluación de 15 años. Esto da como resultado los siguientes volúmenes de tránsito.

**Cuadro 3.2** Proyección del tránsito promedio anual

Año	Actual	2 <sup>o</sup> cuerpo
1995	4900	2450
1996	5047	2524
1997	5198	2599
1998	5354	2677
1999	5515	2757
2000	5680	2840
2001	5851	2925
2002	6026	3013
2003	6207	3104
2004	6393	3197
2005	6585	3293
2006	6783	3391
2007	6986	3493
2008	7196	3598
2009	7412	3706
2010	7634	3817

Fuente: Elaboración propia con datos de CAPUFE